

Az.:

Sachbearbeiter: Christine Lattermann

Telefonnummer:

### Beschlussvorlage des Kreisausschusses

**Kreisstraße K 31 – Ersatzneubau der Unterführung Wieseck bei Buseck – Trohe.  
Hier: Erteilung der Projektgenehmigung und Mittelfreigabe**

#### Beschluss-Antrag:

**Der Kreistagsausschuss für Arbeit, Wirtschaft, Kreisentwicklung, Energie und Verkehr erteilt die Projektgenehmigung und gibt die Mittel frei für den Ersatzneubau der Unterführung Wieseck bei Buseck-Trohe im Zuge des Ausbaus der Kreisstraße K 31. Die Kosten betragen 424.903 €.**

---

#### Begründung:

Der Kreistag hat am 21.02.2011 auf Empfehlung des Kreistagsausschusses für Umwelt Naturschutz und Abfallwirtschaft vom 10.02.2011 dem Ausbau der Kreisstraße K 31 zugestimmt. Dies erfolgte im Rahmen der Beschlussfassung über den mit der Gemeinde Buseck gemeinsam zu finanzierenden Radweg entlang der K 31.

Eine Erneuerung des Brückenbauwerks wurde zum damaligen Zeitpunkt nicht thematisiert.

Gemäß einem zwischenzeitlich vorliegenden Gutachten über den Zustand der Brücke ist ein Ersatzneubau erforderlich. Die Brückenbaumaßnahme ist mit 70 % der Bruttobaukosten förderfähig.

Die Wieseckbrücke in der Ortsdurchfahrt Buseck-Trohe wurde im Jahre 1957 errichtet. Der einfeldrige Überbau des Bauwerks wurde aus Walzträgern in Beton hergestellt. Zwischen den Walzträgern sind Verdrängungskörper eingebaut. Aufgrund des schlechten Bauwerkszustandes (Schäden in Bereichen des Überbaus, der Flansche, der Widerlagerwände und Kappen) ist das Bauwerk zu erneuern. Das neue Bauwerk wird mit den gleichen lichten Weiten und Höhen wie der Bestand ausgeführt und erhält eine Fahrbahnbreite von 6,00 m sowie beidseitig Gehwege mit 1,50 m Breite. Es wird um ca. 50 cm Richtung Rödgen versetzt

und leicht gedreht. Diese Umsetzung dient der Verminderung der am Bauwerk angrenzenden Böschungsneigung. Entsprechende Böschungsbefestigungen sind unabdingbar.

Das statische System wird entsprechend der örtlichen Gegebenheiten sowie zur Einhaltung des hydraulischen Querschnittes und aufgrund des vorgefundenen Baugrundes als geschlossener Rahmen ausgeführt.

Die Planungsarbeiten für den Ersatzneubau sind abgeschlossen. Nach aktuellem Zeitplan soll mit der Maßnahme am 09. März 2015 begonnen werden. Als voraussichtliches Bauende wurde der 02. Oktober 2015 festgelegt.

Derzeit werden die zu erwartenden Baukosten für die Unterführung mit etwa 350.000,00 € brutto angegeben. Die Entgeltkosten betragen 74.903,- €. Dadurch ergibt sich ein Gesamtinvestitionsvolumen in Höhe von 424.903,- €.

Die Kosten für die Gesamtmaßnahme stellen sich wie folgt da:

#### I. Gesamtkosten

Die Gesamtkosten betragen 1.945.667,00 €. Die Kostenaufteilung gestaltet sich wie folgt:

1. Für die Strecke inklusive Radweg entstehen Baukosten in Höhe von 1.363.495 EUR zzgl. Entgeltkosten in Höhe von 157.269 EUR. Somit entstehen Kosten für die Strecke und den Radweg in Höhe von 1.520.764 EUR.
2. Für die Brücke entstehen Baukosten in Höhe von 350.000 EUR zzgl Entgeltkosten in Höhe von 74.903 EUR. Somit entstehen Kosten für die Brücke in Höhe von 424.903 EUR.

#### II. Fördermittel

Die zu erwartenden Fördermittel betragen rund 1,2 Mio. Dieser voraussichtliche Förderbetrag ist für alle drei Maßnahmen (Ausbau zwischen Buseck/Trohe und Gießen/Trohe, einschl. Neuanlage eines Radweges und Erneuerung der Unterführung Wieseck) vorgesehen.

#### III. Beteiligung der Gemeinde

Die Gemeinde Buseck beteiligt sich an den anfallenden Kosten für den Neubau des straßenbegleitenden Radweges mit einem Pauschalbetrag in Höhe von 80.000,00 €.

Mit der Sanierung der Strecke und des Radweges wurde am 17.07.2014 begonnen.

Eine Planskizze über die Gesamtmaßnahme wird als Anlage 1 beigefügt.

---

Finanzielle Auswirkungen:

Es entstehen Kosten für den Landkreis Gießen in Höhe von 424.903,00 €.  
Die für das Jahr 2014 benötigten Mittel und Verpflichtungsermächtigungen stehen zur Verfügung im Teilfinanzhaushalt / Leistung 54.2.01.01 - 842 853 00 - 103.

---

Mitzeichnung:

Fachbereich Schule,  
Bauen, Sport und  
Abfallwirtschaft

---

Andreas Maid  
Leiter Stab  
Bauunterhaltung

---

Christine Lattermann  
Sachbearbeiterin

---

Mario Rohrmus  
Fachbereichsleiter

---

Dr. Christiane Schmahl  
Hauptamtliche  
Kreisbeigeordnete

Zustimmungsvermerk/Sichtvermerk:

---

Beschluss des \_\_\_\_\_  
vom:

Die Vorlage wird - mit Zusatzbeschluss -  
genehmigt - nicht genehmigt - zurückgestellt

Zur Beglaubigung