

Eg. 23.08.17



AfD-Kreistagsfraktion Gießen • Riversplatz 1 - 9 • 35394 Gießen

An den Kreistagsvorsitzenden
Herrn Karl-Heinz Funck
Riversplatz 1-9

35394 Gießen

Vorlage Nr.: 0434/12017
Mit Antrag
auf direkte
Ausschüßberatung

Gießen, 23. August 2017

Antrag zur Kreistagssitzung am 25. September 2017

Sehr geehrter Herr Kreistagsvorsitzender,

die Fraktion der AfD bittet Sie, in der Sitzung des Kreistages am 25. September folgenden Antrag zur Beschlussfassung zu bringen:

Der Kreistag möge beschließen:

Der Reaktivierung der Lumdatalbahn von Lollar nach Londorf wird zugestimmt. Die hierfür benötigten Mittel werden in die Haushalte 2018, 2019 und erforderlichenfalls 2020 eingestellt.

Der Kreisausschuss wird beauftragt,

- *mit der DB Netz AG die Rahmenbedingungen der Reaktivierung zu vereinbaren,*
- *beim Land Hessen unverzüglich den üblichen Zuschuss von 85% der Kosten zu beantragen und Verhandlungen über zusätzliche Mittel aufzunehmen,*
- *mit dem RMV die Ausgestaltung, die Ausschreibung und die Vergabe der geplanten Verkehrsleistung auf der Lumdatalbahn abzustimmen,*
- *mit den betroffenen Gemeinden Verhandlungen über die Ausgestaltung und Mitfinanzierung neuer Haltepunkte, der Bahnhofsertüchtigungen und der Zuwegungen aufzunehmen.*

Begründung:

Es gibt im Kreistag seit Langem vielfache Bekenntnisse zur Reaktivierung der Lumdatalbahn. Ein formaler Beschluss liegt bisher allerdings nicht vor. Dieser ist überfällig und jetzt nötig.

Die Lage ist außerordentlich günstig für die Reaktivierung, denn:

- Dem Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) als Aufgabenträger des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) stehen seit diesem Jahr und dauerhaft namhafte zusätzliche Mittel zur Bestellung von Verkehrsleistungen – z.B. auf der reaktivierten Lumdatalbahn – zur Verfügung.
- Das Land Hessen bekennt sich in der Fortschreibung des Landesentwicklungsplans zur Reaktivierung von Bahnlinien. Eine von HessenMobil im Auftrag des Landes erstellte Studie zur Reaktivierung von Bahnlinien benennt die Lumdatalbahn neben der Horloffalbahn als die erfolgversprechendste Reaktivierung in Hessen.
- Die Strecke ist stillgelegt, damit werden aktuell keine erhaltenden Maßnahmen durch den Eigentümer mehr vorgenommen. Je länger nun also mit der Reaktivierung gewartet wird, desto teurer wird sie.
- Die Themen „Nahmobilität“ und „Klimaschutz“ haben im Landkreis Gießen hohen Stellenwert. Die Reaktivierung der Lumdatalbahn dient beiden Zielen in herausragender Weise.
- Die Reaktivierung ist zugleich die nachhaltigste Strukturmaßnahme im Landkreis Gießen, die, unmittelbar in Angriff genommen, den Gemeinden im Lumdatal in den nächsten Jahren eine Rückkehr zu einer positiven Bevölkerungsentwicklung verhelfen wird.

Es gilt jetzt, den Beteiligten das nötige Zeichen zu geben. Der Haushalt des Landkreises lässt die Komplementärfinanzierung der Maßnahme zu, wie wir an vielen aktuellen Aktivitäten des Kreisausschusses erkennen.

Wir bitten, den Antrag auch in den betroffenen Ausschüssen zu beraten.

Mit freundlichen Grüßen



Karl Heinz Reitz
Vorsitzender der AfD-Fraktion
im Kreistag des Landkreises Gießen

Beschluss des Kreistags vom:

Die Vorlage wird - mit Zusatzbeschluss -
genehmigt - nicht genehmigt - zurückgestellt

Zur Beglaubigung