

# Stand der Nahverkehrsplanung für den Landkreis Gießen vor dem Hintergrund der interfraktionellen Arbeitsgruppe

Im Gedenken  
an die Einstellung des regelmäßigen Personenverkehrs  
zwischen Gießen und Londorf  
am Samstag den 30. Mai 1981  
letzter Zug war der N 7238 um 14.17 Uhr ab Londorf

**Gerhard Muth-Born**  
Bereichsleiter Planung

# Grundsätzliches

---

Der ZOV-Nahverkehrsplan ist ein **Rahmenplan**.

Der Nahverkehrsplan definiert die **ausreichende Verkehrsbedienung**.

Der Nahverkehrsplan bildet die Grundlage für die Ausschreibung von lokalen Verkehrsleistungen.

Vor europaweiter Vergabe werden die Ausschreibungsfahrpläne auf **Wirtschaftlichkeit** geprüft und in den ZOV-Gremien beschlossen.

Der ZOV-Nahverkehrsplan enthält **keine Betriebskonzepte** und **keine Fahrpläne** sondern gibt Rahmenbedingungen vor.

Bis die Fortschreibung von der ZOV-Verbandsversammlung beschlossen wurde, gilt der bestehende Nahverkehrsplan.

# Stellungnahme Landkreis Gießen vom 16. Oktober 2018 (interfraktionelle Arbeitsgruppe)

---

Kann finanzielle Auswirkungen auch im Vogelsbergkreis und Wetteraukreis haben  
Hat finanzielle Auswirkungen auch im Vogelsbergkreis und Wetteraukreis  
Hat keine finanziellen Auswirkungen im Vogelsbergkreis und Wetteraukreis

## Stärkung ländlicher Raum

Konkurrenzfähige Fahrzeiten nach Gießen und Frankfurt

Mo-Fr muss Gießen zwischen 7 und 8 Uhr für jeden Kernort in zumutbarer Fahrzeit erreichbar sein

Täglich Spätverbindung nach 24 Uhr von Gießen in jeden Kernort

Anschlussbusse an den Bahnhöfen auch im Abendverkehr

Grundangebot wieder auf das NVP-Niveau 2009 erhöhen

Nachfrageorientierte Einrichtung von Schnellbuslinien

# Stellungnahme Landkreis Gießen vom 16. Oktober 2018 (interfraktionelle Arbeitsgruppe) II

---

## **Maximal 12 Minuten Umstiegszeit Bahn/Bus; Anschlusswahrung**

Abstimmung mit Stadtverkehr Gießen

Bf Gießen: sichere und gute Aufenthaltsqualität; K&R-Plätze; Busverbindung zur Kreisverwaltung

## **Einsatz von schadstoffarmen/-freien Bussen**

## **Moderne Verknüpfung mit dem Individualverkehr**

## **Bessere Wahrnehmung des ALT an Haltestellen**

## **Schwerpunkt: Gute Anbindung von Gewerbegebieten**

## **Busse: „menschenwürdige“ Sitze, Gepäck, Fahrräder, W-LAN**

Tarif: Kreisticket (analog Gießen-Pass)

Organisation von innerörtlichen Ergänzungsverkehren

# Anforderungsprofil

## Verbindungsqualität in Zukunft Variante 1

### NVP 2014

| Grundangebot Montag bis Freitag |            |                  |              |
|---------------------------------|------------|------------------|--------------|
| Kategorie                       | Grundtakt  | von – bis        | Fahrtenpaare |
| 1                               | 1/2 h-Takt | 5:30 – 21:30 Uhr | 32           |
| 2                               | 1 h-Takt   | 6:00 – 21:00 Uhr | 16           |
| 3                               | 2 h-Takt   | 6:00 – 20:00 Uhr | 8            |

| Grundangebot Samstag |           |                  |              |
|----------------------|-----------|------------------|--------------|
| Kategorie            | Grundtakt | von – bis        | Fahrtenpaare |
| 1                    | 1 h-Takt  | 6:00 – 20:00 Uhr | 18           |
| 2                    | 2 h-Takt  | 6:00 – 20:00 Uhr | 10           |
| 3                    | 2 h-Takt  | 8:00 – 18:00 Uhr | 6            |

| Grundangebot Sonn- und Feiertage |             |             |              |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Kategorie                        | Grundtakt   | von – bis   | Fahrtenpaare |
| 1                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 8            |
| 2                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 6            |
| 3                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 4            |

### NVP 2020

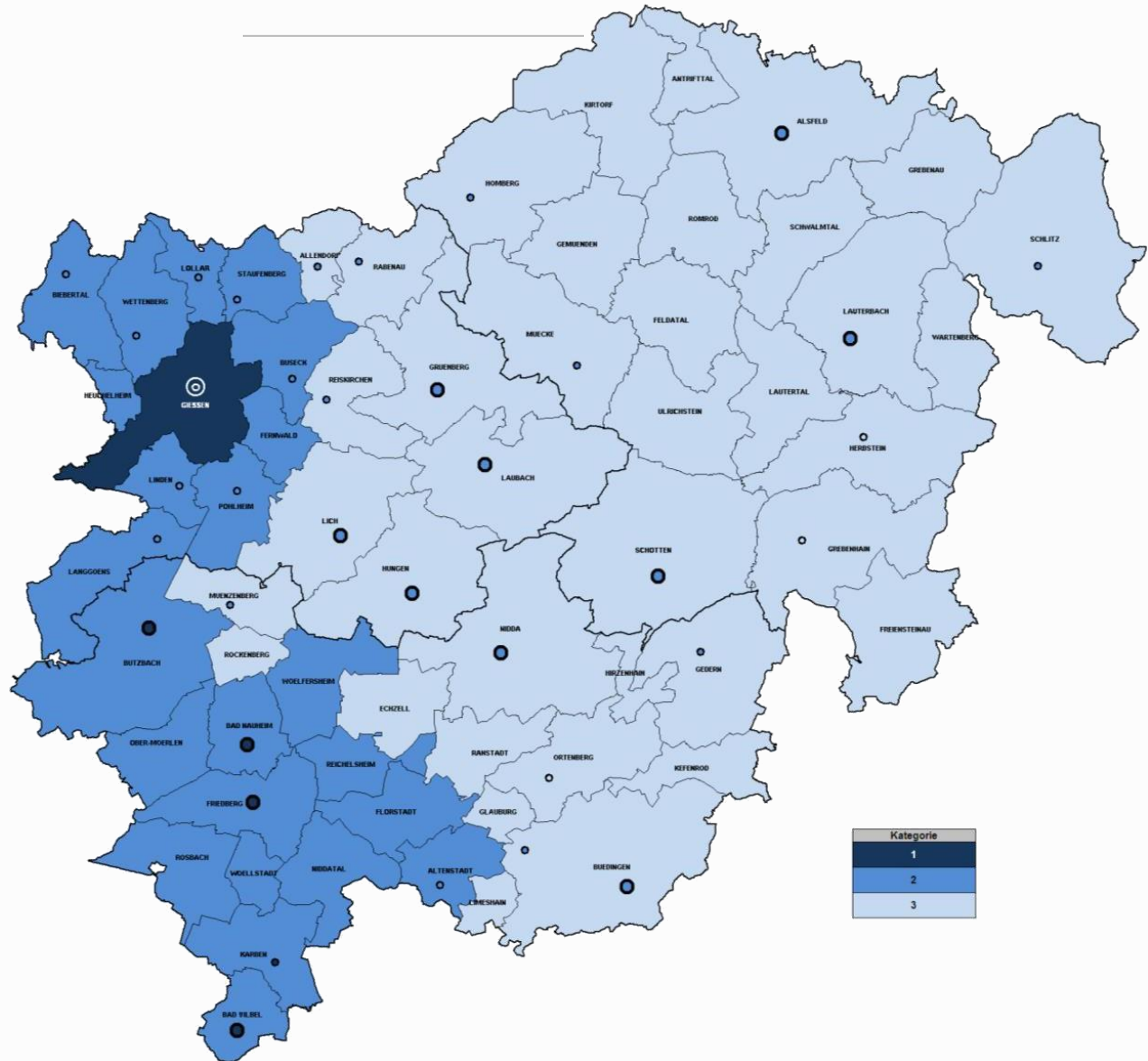
| Grundangebot Montag bis Freitag |            |                  |              |
|---------------------------------|------------|------------------|--------------|
| Kategorie                       | Grundtakt  | von - bis        | Fahrtenpaare |
| 1                               | 1/2 h-Takt | 5:30 - 21:30 Uhr | 34           |
| 2                               | 1 h-Takt   | 6:00 - 21:00 Uhr | 18           |
| 3                               | 2 h-Takt   | 6:00 - 20:00 Uhr | 10           |

| Grundangebot Samstag |            |                  |              |
|----------------------|------------|------------------|--------------|
| Kategorie            | Grundtakt  | von - bis        | Fahrtenpaare |
| 1                    | 1/2 h-Takt | 6:00 - 20:00 Uhr | 20           |
| 2                    | 1 h-Takt   | 6:00 - 20:00 Uhr | 15           |
| 3                    | 2 h-Takt   | 6:00 - 20:00 Uhr | 8            |

| Grundangebot Sonn- und Feiertage |             |             |              |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Kategorie                        | Grundtakt   | von - bis   | Fahrtenpaare |
| 1                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 10           |
| 2                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 8            |
| 3                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 6            |

# Anforderungsprofil

## Verbindungsqualität: Einteilung der Verkehrsgebiete



# Anforderungsprofil Verbindungsqualität bisher

## NVP 2009

Grundangebot Montag bis Freitag

| Kategorie | Grundtakt  | von – bis        | Fahrtenpaare       |
|-----------|------------|------------------|--------------------|
| 1         | 1/2 h-Takt | 5:30 – 22:00 Uhr | 34<br>Fahrtenpaare |
| 2         | 1 h-Takt   | 5:30 – 22:00 Uhr | 17<br>Fahrtenpaare |
| 3         | 2 h-Takt   | 6:00 – 20:00 Uhr | 11<br>Fahrtenpaare |
| 4         | 2 h-Takt   | 6:00 – 20:00 Uhr | 8<br>Fahrtenpaare  |

Grundangebot Samstag

| Kategorie | Grundtakt  | VZ                | von – bis         | Fahrtenpaare       |
|-----------|------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 1         | 1 h-Takt   | NVZ <sub>47</sub> | 5:30 – 10:00 Uhr  | 20<br>Fahrtenpaare |
|           | 1/2 h-Takt | HVZ <sub>48</sub> | 10:00 – 16:00 Uhr |                    |
|           | 1 h-Takt   | NVZ               | 16:00 – 20:00 Uhr |                    |
| 2         | 1 h-Takt   |                   | 5:30 – 20:00 Uhr  | 13<br>Fahrtenpaare |
| 3         | 2 h-Takt   |                   | 6:00 – 20:00 Uhr  | 10<br>Fahrtenpaare |
| 4         | 2 h-Takt   |                   | 6:00 – 20:00 Uhr  | 7<br>Fahrtenpaare  |

Grundangebot Sonn- und Feiertage

| Kategorie | Grundtakt   | von – bis   | Fahrtenpaare       |
|-----------|-------------|-------------|--------------------|
| 1         | nach Bedarf | nach Bedarf | 10<br>Fahrtenpaare |
| 2         | nach Bedarf | nach Bedarf | 8<br>Fahrtenpaare  |
| 3         | nach Bedarf | nach Bedarf | 6<br>Fahrtenpaare  |
| 4         | nach Bedarf | nach Bedarf | 4<br>Fahrtenpaare  |

## NVP 2014

Grundangebot Montag bis Freitag

| Kategorie | Grundtakt  | von – bis        | Fahrtenpaare |
|-----------|------------|------------------|--------------|
| 1         | 1/2 h-Takt | 5:30 – 21:30 Uhr | 32           |
| 2         | 1 h-Takt   | 6:00 – 21:00 Uhr | 16           |
| 3         | 2 h-Takt   | 6:00 – 20:00 Uhr | 8            |

Grundangebot Samstag

| Kategorie | Grundtakt | von – bis        | Fahrtenpaare |
|-----------|-----------|------------------|--------------|
| 1         | 1 h-Takt  | 6:00 – 20:00 Uhr | 18           |
| 2         | 2 h-Takt  | 6:00 – 20:00 Uhr | 10           |
| 3         | 2 h-Takt  | 8:00 – 18:00 Uhr | 6            |

Grundangebot Sonn- und Feiertage

| Kategorie | Grundtakt   | von – bis   | Fahrtenpaare |
|-----------|-------------|-------------|--------------|
| 1         | nach Bedarf | nach Bedarf | 8            |
| 2         | nach Bedarf | nach Bedarf | 6            |
| 3         | nach Bedarf | nach Bedarf | 4            |

# Anforderungsprofil

## Verbindungsqualität in Zukunft Variante 2

### NVP 2014

| Grundangebot Montag bis Freitag |            |                  |              |
|---------------------------------|------------|------------------|--------------|
| Kategorie                       | Grundtakt  | von – bis        | Fahrtenpaare |
| 1                               | 1/2 h-Takt | 5:30 – 21:30 Uhr | 32           |
| 2                               | 1 h-Takt   | 6:00 – 21:00 Uhr | 16           |
| 3                               | 2 h-Takt   | 6:00 – 20:00 Uhr | 8            |

| Grundangebot Samstag |           |                  |              |
|----------------------|-----------|------------------|--------------|
| Kategorie            | Grundtakt | von – bis        | Fahrtenpaare |
| 1                    | 1 h-Takt  | 6:00 – 20:00 Uhr | 18           |
| 2                    | 2 h-Takt  | 6:00 – 20:00 Uhr | 10           |
| 3                    | 2 h-Takt  | 8:00 – 18:00 Uhr | 6            |

| Grundangebot Sonn- und Feiertage |             |             |              |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Kategorie                        | Grundtakt   | von – bis   | Fahrtenpaare |
| 1                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 8            |
| 2                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 6            |
| 3                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 4            |

### NVP 2020 (Variante 2)

| Grundangebot Montag bis Freitag |            |                  |              |
|---------------------------------|------------|------------------|--------------|
| Kategorie                       | Grundtakt  | von - bis        | Fahrtenpaare |
| 1                               | 1/2 h-Takt | 5:30 - 21:30 Uhr | 34           |
| 2                               | 1 h-Takt   | 6:00 - 21:00 Uhr | 18           |
| 3                               | 2 h-Takt   | 6:00 - 20:00 Uhr | 10           |
| 4                               | 2 h-Takt   | 6:00 - 20:00 Uhr | 8            |

| Grundangebot Samstag |            |                  |              |
|----------------------|------------|------------------|--------------|
| Kategorie            | Grundtakt  | von - bis        | Fahrtenpaare |
| 1                    | 1/2 h-Takt | 6:00 - 20:00 Uhr | 20           |
| 2                    | 1 h-Takt   | 6:00 - 20:00 Uhr | 15           |
| 3                    | 2 h-Takt   | 6:00 - 20:00 Uhr | 8            |
| 4                    | 2 h-Takt   | 8:00 - 18:00 Uhr | 6            |

| Grundangebot Sonn- und Feiertage |             |             |              |
|----------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Kategorie                        | Grundtakt   | von - bis   | Fahrtenpaare |
| 1                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 10           |
| 2                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 8            |
| 3                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 6            |
| 4                                | nach Bedarf | nach Bedarf | 4            |

# Anforderungsprofil

## Verbindungsqualität: Einteilung der Verkehrsgebiete (Variante 2)



- 1
  - 2
  - 3
  - 4

0 10 20 km

# Anforderungsprofil

## Verbindungsqualität: Maßnahmenwirkung

---

- **Erhöhung** der **Mindestanzahl** der Fahrten je Tag hat...
  - ... kaum Auswirkungen in verdichteten Räumen (westliche Wetterau, Gießener Umland)
  - ... kaum Auswirkungen für Orte mit Schienenanbindung
  - ... erhebliche Auswirkungen im ländlichen Raum
- Prognose IGDB:
  - Betriebsleistung + 10 %

## Offene Fragen

---

- Welche Variante des Anforderungsprofils soll umgesetzt werden?
  - Einteilung Verkehrsgebietskategorien (3 oder 4 Kategorien?)
- Aussagen zur Finanzbeteiligung von Kommunen am ÖPNV
  - Mitfinanzierung von ausschließlich lokalen Verkehren als Vorgabe oder als Möglichkeit darstellen?
- Fahrzeuganforderungen gemäß Vorlage?

# Abgestimmte Entscheidungsvorschläge

---

- Spät-/Nachtverkehre werden nicht Teil der Mindeststandards, sondern als „Kann-Option“ festgelegt ✓
- Einführung einer App zur Bestellung von ALT-Fahrten ✓
- VGO-Design der Busse bleibt bestehen ✓
- Fahrzeugausstattung: Euro-6-Norm, Klimaanlage, Videoüberwachung ✓
- W-LAN und USB-Lademöglichkeiten in Bussen optional: nicht im gesamten ZOV-Gebiet, aber auf ausgewählten Linien verfügbar ✓
- Ausbau Haltestellen (Bordsteinhöhe 20-22 cm), außer Haltestellen außerhalb geschlossener Ortschaften ✓

# Anforderungsprofil Haltestellen

---



Laubach Waldhaus → **Kein Ausbau erforderlich**

# Anforderungsprofil Haltestellen

---

**Vollständige Barrierefreiheit** des ÖPNV soll bis 1. Januar 2022 gewährleistet sein (§ 8 Abs. 3 PBefG)

- Definition
- Zielgruppen

## Infrastrukturelle Maßnahmen an Haltestellen

- Bordsteinhöhe
- Taktile Leitelemente
- Anordnung und Größe der Haltestellenschildbeschriftung
- Akustische Informationsvermittlung



# Mängelanalyse Analyse Spätverkehre

Letzte Abfahrt vor 18:00 Uhr

Letzte Abfahrt zwischen 18:00 und 22:00 Uhr

Letzte Abfahrt nach 22:00 Uhr

## ▪ Abfahrtszeiten Frankfurt Hauptwache zu Kernorten im Landkreis Gießen an Samstagen

| STARTORT         |                  | ZIELORT          | FAHRZEIT SAM STAG |       | STARTORT         |                  | ZIELORT            | FAHRZEIT SAM STAG |       |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------|------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------|
|                  |                  |                  | ab                | an    |                  |                  |                    | ab                | an    |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Allendorf, Stadt | 22:18             | 0:17  | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Lich, Stadt        | 21:08             | 22:27 |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Biebertal        | 23:10             | 0:37  | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Linden, Stadt      | 23:00             | 0:12  |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Buseck           | 22:08             | 23:18 | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Lollar, Stadt      | 0:36              | 2:11  |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Fernwald         | 22:08             | 23:51 | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Pohlheim, Stadt    | 22:08             | 23:47 |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Gießen, Stadt    | 23:10             | 0:05  | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Rabenau            | 22:18             | 0:32  |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Grünberg, Stadt  | 22:08             | 23:36 | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Reiskirchen        | 22:18             | 00:19 |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Heuchelheim      | 22:08             | 23:44 | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Staufenberg, Stadt | 22:18             | 23:59 |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Hungen, Stadt    | 23:00             | 0:54  | Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Wettenberg         | 21:40             | 00:06 |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Langgöns         | 23:10             | 0:09  |                  |                  |                    |                   |       |
| Frankfurt, Stadt | -----><br>-----> | Laubach, Stadt   | 18:18             | 20:46 |                  |                  |                    |                   |       |

# Mängelanalyse

## Analyse Spätverkehre

Letzte Abfahrt vor 18:00 Uhr

Letzte Abfahrt zwischen 18:00 und 22:00 Uhr

Letzte Abfahrt nach 22:00 Uhr

### ▪ Abfahrtszeiten Frankfurt Hauptwache zu Kernorten im Vogelsbergkreis an Samstagen

| STARTORT        |                  | ZIELORT              | FAHRZEIT SAM STAG |       | STARTORT        |                  | ZIELORT                | FAHRZEIT SAM STAG |       |
|-----------------|------------------|----------------------|-------------------|-------|-----------------|------------------|------------------------|-------------------|-------|
|                 |                  |                      | ab                | an    |                 |                  |                        | ab                | an    |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Alsfeld, Stadt       | 22:08             | 0:11  | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Lauterbach, Stadt      | 21:21             | 23:30 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Antrifttal           | 17:08             | 19:27 | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Lautertal (Vogelsberg) | 14:40             | 17:19 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Feldatal             | 15:40             | 18:51 | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Mücke                  | 22:08             | 23:43 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Freiensteinau        | 17:21             | 19:14 | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Romrod, Stadt          | 22:08             | 0:04  |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Gemünden             | 22:08             | 23:52 | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Schlitz, Stadt         | 19:21             | 21:43 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Grebenau, Stadt      | 16:21             | 20:15 | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Schotten, Stadt        | 21:30             | 23:29 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Grebenhain           | 17:30             | 19:42 | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Schwalmtal             | 17:40             | 20:15 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Herbstein, Stadt     | 17:30             | 19:57 | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Ulrichstein, Stadt     | 17:40             | 19:47 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Homberg (Ohm), Stadt | 22:18             | 0:47  | Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Wartenberg             | 21:21             | 23:26 |
| Frankfurt Stadt | -----><br>-----> | Kirtorf, Stadt       | 17:40             | 20:41 |                 |                  |                        |                   |       |

# Mängelanalyse Analyse Spätverkehre

Letzte Abfahrt vor 18:00 Uhr

Letzte Abfahrt zwischen 18:00 und 22:00 Uhr

Letzte Abfahrt nach 22:00 Uhr

## Abfahrtszeiten Frankfurt Hauptwache zu Kernorten im Wetteraukreis an Samstagen

| STARTORT         |        | ZIELORT            | FAHRZEIT SAMSTAG |       |                  |        |                     |       |       |
|------------------|--------|--------------------|------------------|-------|------------------|--------|---------------------|-------|-------|
|                  |        |                    | ab               | an    |                  |        |                     |       |       |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Altenstadt         | 23:30            | 0:37  | Frankfurt, Stadt | -----> | Karben, Stadt       | 22:30 | 23:35 |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Bad Nauheim, Stadt | 23:10            | 23:53 | Frankfurt, Stadt | -----> | Kefenrod            | 15:35 | 17:57 |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Bad Vilbel, Stadt  | 1:00             | 1:23  | Frankfurt, Stadt | -----> | Limeshain           | 22:36 | 0:05  |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Büdingen, Stadt    | 22:21            | 23:40 | Frankfurt, Stadt | -----> | Münzenberg, Stadt   | 15:10 | 17:13 |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Butzbach, Stadt    | 0:33             | 1:50  | Frankfurt, Stadt | -----> | Nidda, Stadt        | 23:00 | 0:31  |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Echzell            | 23:13            | 0:16  | Frankfurt, Stadt | -----> | Niddatal, Stadt     | 00:33 | 1:34  |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Florstadt, Stadt   | 22:20            | 23:23 | Frankfurt, Stadt | -----> | Ober-Mörlen         | 18:20 | 19:47 |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Friedberg, Stadt   | 1:00             | 1:41  | Frankfurt, Stadt | -----> | Ortenberg, Stadt    | 17:35 | 19:04 |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Gedern, Stadt      | 17:35            | 19:23 | Frankfurt, Stadt | -----> | Ranstadt            | 21:21 | 22:45 |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Glauburg           | 23:30            | 0:49  | Frankfurt, Stadt | -----> | Reichelsheim, Stadt | 23:13 | 0:10  |
| Frankfurt, Stadt | -----> | Hirzenhain         | 17:35            | 19:15 | Frankfurt, Stadt | -----> | Rockenberg          | 18:20 | 19:39 |
|                  |        |                    |                  |       | Frankfurt, Stadt | -----> | Rosbach, Stadt      | 23:52 | 1:08  |
|                  |        |                    |                  |       | Frankfurt, Stadt | -----> | Wölfersheim         | 23:13 | 0:18  |
|                  |        |                    |                  |       | Frankfurt, Stadt | -----> | Wöllstadt           | 1:00  | 1:34  |

# Anforderungsprofil

## Spätverkehre: Maßnahmenwirkung

---

- Eine Vorgabe zur späteren Anbindung der Kernorte hat...
  - ... kaum Auswirkungen in verdichteten Räumen (westliche Wetterau, Gießener Umland)
  - ... kaum Auswirkungen für Orte mit Schienenanbindung
  - ... erhebliche Auswirkungen im ländlichen Raum
- Prognose IGDB:
  - Betriebsleistung + 5 %
- Abstimmung mit RMV über Ausweitung der Betriebszeiten auf Schienenstrecken und Regionalbuslinien notwendig

# Anforderungsprofil

## Spätverkehre: Maßnahmenwirkung

---

- Bis wann sollen ÖPNV-Angebote grundsätzlich als Daseinsvorsorge gewertet werden?
  - 22 Uhr Abfahrt in Frankfurt?
  - Anschluss an den letzten Zug?
  - Andere Zeiten, andere Bedingungen?
- Sollen die Spätfahrten in dem Anforderungsprofil enthalten sein oder sollen sie zusätzlich geschaffen werden?

# Anforderungsprofil Fahrzeugtypen

---



Kleinbus



Minibus



Midibus 8-9 Meter



Standardbus (Überland) 12 Meter

# Anforderungsprofil Fahrzeugtypen



15-Meter-Bus



Doppelstockbus



Standard-Gelenkbus (18 Meter)

# Anforderungsprofil Abgasstandards

|                         | EURO III                    | EURO IV               | EURO V                | EEV                   | EURO VI       |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| gültig für alle Busse.  | 01.10.2001-31.09.2006       | 01.10.2001-31.09.2009 | 01.10.2009-31.12.2013 | 01.07.2000-31.12.2013 | ab 31.12.2013 |
| CO                      | 5,45                        | 4                     | 4                     | 3                     | 4             |
| NO <sub>x</sub>         | 5                           | 3,5                   | 2                     | 2                     | 0,46          |
| Partikelmasse           | 0,16;<br>0,21 <sup>a)</sup> | 0,03                  | 0,03                  | 0,02                  | 0,01          |
| Anzahl Busse VGO (2018) | 15<br>(5%)                  | 18<br>(6%)            | 41<br>(13%)           | 82<br>(26%)           | 157<br>(50%)  |

Abgasstandards in g/kWh, ETC-Zyklus, ab Euro VI: WHTC-Zyklus

Quelle (Normen): Umweltbundesamt, [www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm](http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm)

Quelle (Anzahl Busse): VGO (Stand: 31.02.2018)

EEV: Enhanced Environmentally Friendly Vehicle

<sup>a)</sup> Für Motoren mit einem Hubraum unter 0,75 dm<sup>3</sup> je Zylinder und einer Nennleistungsdrehzahl von über 3.000 U/min

# Anforderungsprofil

## Fahrzeugstandards: Maßnahmenwirkung

---

- Forderung nach Abgasnorm Euro VI hat geringe finanzielle Auswirkungen, da ab 2023 alle Busse unter 10 Jahren diese mindestens erfüllen
- Beklebung/Lackierung der Busse in VGO-Design
- Forderung nach Klimaanlage in allen Bussen hat bei der Anschaffung geringe finanzielle Auswirkungen, da diese in fast allen Fahrzeugen zur Serienausstattung gehört; Kosten für den Betrieb sind jedoch nicht unerheblich
  - Anschaffungskosten einer Klimaanlage: bis zu 20.000 Euro je Bus
  - Wartungskosten pro Jahr ca. 2.500 Euro je Bus
  - Kraftstoffverbrauch erhöht sich bei Betrieb der Klimaanlage um 10-15% (→ ca. 4 l/100km Mehrverbrauch)
- USB-Anschlüsse, W-LAN

# Anforderungsprofil Haltestellen

---

**Vollständige Barrierefreiheit** des ÖPNV soll bis 1. Januar 2022 gewährleistet sein (§ 8 Abs. 3 PBefG)

## Busse

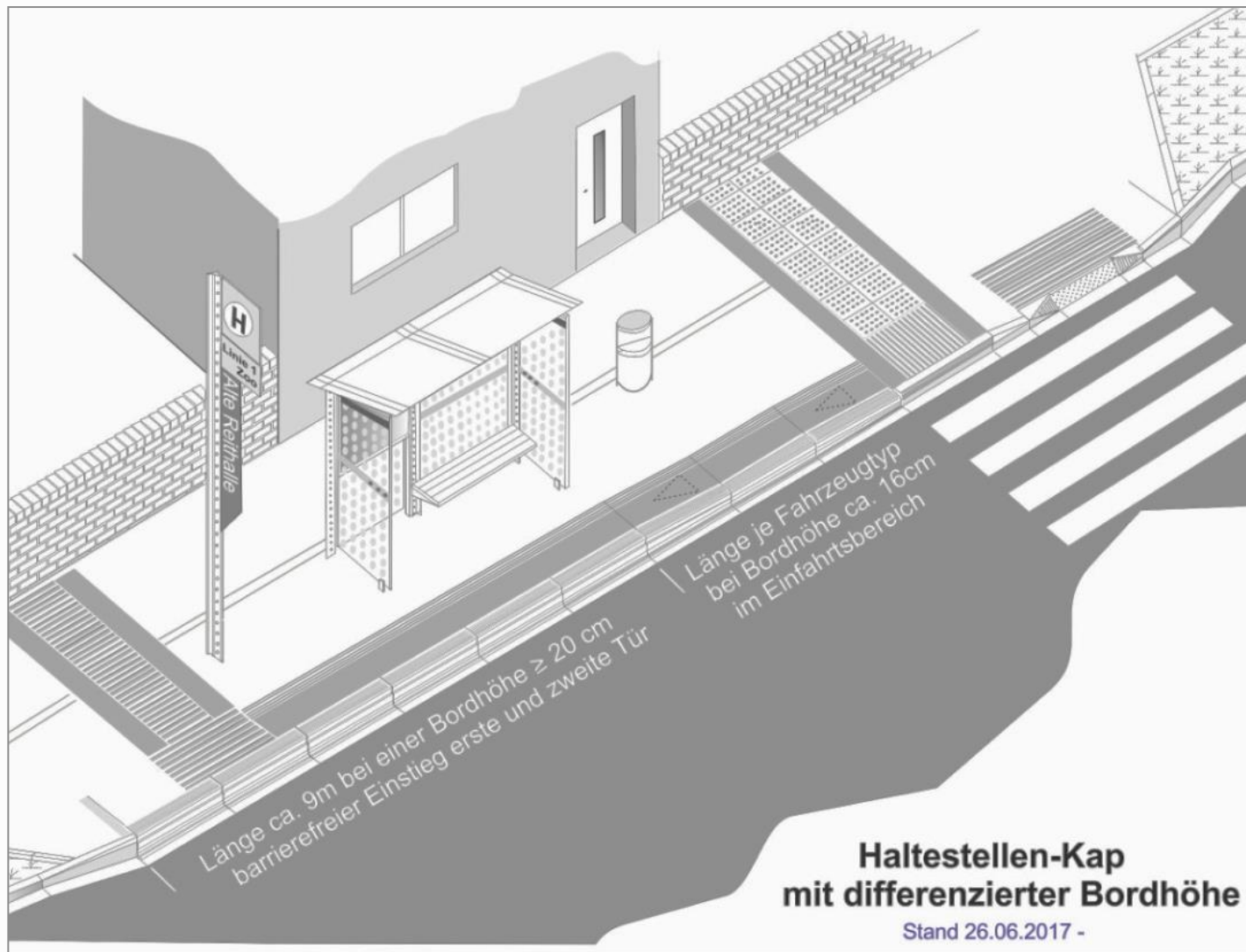
- Niederflur
- Kneeling
- Ausstattung

## Infrastrukturelle Maßnahmen an Haltestellen

- Bordsteinhöhe
- Taktile Leitelemente
- Anordnung und Größe der Haltestellenschildbeschriftung
- Akustische Informationsvermittlung



# Anforderungsprofil Haltestellen



# Anforderungsprofil Haltestellen

---



Laubach Waldhaus → **Kein Ausbau erforderlich**

# Anforderungsprofil

## Haltestellen: Maßnahmenwirkung

---

- 284 von 2.850 Haltestellenpositionen im ZOV-Gebiet sind barrierefrei
- Haltestellenausbau ist **Aufgabe** des **Straßenbaulastträgers** (innerorts: Kommunen)
- Barrierefreier Ausbau einer Haltestellenposition: ca. 25.000 bis 50.000 Euro
- **Fördermittel** des Landes Hessen: bis zu 80 % Förderquote möglich
- In der Praxis werden von einigen Kommunen aus Kostengründen – d.h. wenn der geförderte Hochbord teurer wird als der 6 cm hohe Bordstein - weiterhin Haltestellen nicht barrierefrei ausgebaut.
- Der Nahverkehrsplan kann Vorgaben machen – die Umsetzung kann jedoch nicht erzwungen werden.

# Themen zum SPNV

## Regionaler Nahverkehrsplan des RMV

---

- **Reaktivierung Horlofftbahn**
- **Reaktivierung Lumdatalbahn**
- **Streckenausbau und Elektrifizierungen**
  - S6-Ausbau bis Friedberg (1. BA im Bau, 2. BA in Planung)
  - Ausbau Niddertalbahn (Machbarkeitsstudie i.A.)
  - Beschleunigung Vogelsbergbahn (Machbarkeitsstudie i.A.)
  - Durchbindung Strecke Friedberg – Friedrichsdorf bis Bad Homburg (Ausbau Rodheim)
  - Ertüchtigung Horlofftbahn Nidda – Friedberg („S-10-Initiative“)
  - Beschleunigung Lahn-Kinzig-Bahn (infolge Umbau Bf Gelnhausen)
  - Modernisierung Leit- und Sicherheitstechnik im Wetterauer Netz (eStw)
  - Prüfung der Elektrifizierung des Wetterauer Netzes
  - Einbindung in Projektplanungen RTO, S-Bahn-Ring, Tram-Ausbau u.ä.
- **Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Bahnhöfe**
- Entwicklung/Übergangsmaßnahmen für **kleinere Stationen** (Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität)
- Prüfung: **Neue Bahnhaltepunkte**
- Weiterentwicklung **Fahrplanangebot** mit möglichst vielen Direktverbindungen (z.B. Main-Weser-Bahn)
- Fortschreibung Zielkonzept **Park & Ride** und Handlungsempfehlung für **Bike & Ride**

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

