



Legende

- Gemeindegrenzen
- Radhauptnetz Hessen
- gut nutzbare Strecke (asphaltiert / betoniert)
- gut nutzbare Strecke (wassergebunden)

Lücken und Schwachstellen

- Führung auf der Fahrbahn einer klassifizierten Straße
- - - Strecke ungenügend befestigt (Schotter)
- Strecke m. baulichen Mängeln
- - - Alternativstrecke
- ◆ notwendige Querungshilfe
- ◆ Radwegende sichern
- ◆ vorhandener Tunnel

© OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

Robert-Bosch-Straße 17, 35440 Linden, 06403-69471-0, E-Mail: info@hsingenieur.de	Bearbeitet	Mai 2020	Ackermann
	Gezeichnet	Mai 2020	Schönemann
	Geprüft		

Landkreis Gießen 	Landkreis Gießen		Plan-Nr.
	Radverkehrskonzept des Landkreises Gießen		5.5
Maßstab 1 : 20.000			Projekt-Nr.
			5500