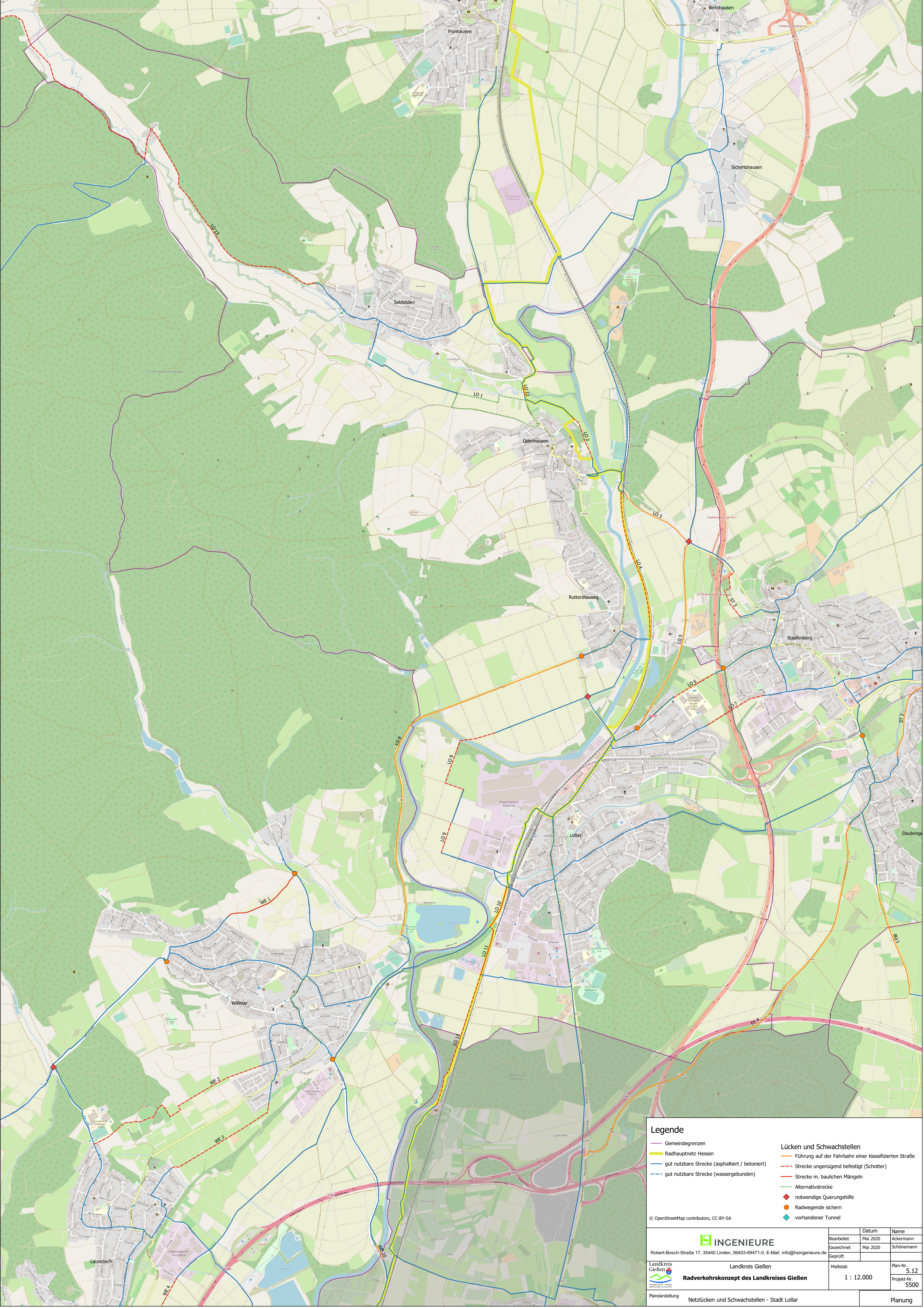




Legende

- Gemeindegrenzen

Radhauptnetz Hessen

gut nutzbare Strecke (asphaltiert / betoniert)

gut nutzbare Strecke (wassergebunden)
- Lücken und Schwachstellen

Führung auf der Fahrbahn einer klassifizierten Straße

Strecke ungenügend befestigt (Schotter)

Strecke m. baulichen Mängeln

Alternativstrecke

notwendige Querungshilfe

Radwegede sichern

vorhandener Tunnel

© OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

 INGENIEURE Robert-Bosch-Straße 17, 35440 Linden, 06403-69471-0, E-Mail: info@hsingenieure.de		Datum	Name	
		Bearbeitet	Mai 2020	Ackermann
		Gezeichnet	Mai 2020	Schönemann
		Geprüft		
 Landkreis Gießen  HESSESCHES MINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT & KULTUR Radverkehrskonzept des Landkreises Gießen	Landkreis Gießen	Maßstab	Plan-Nr.	
		1 : 12.000	5.12	
			Projekt-Nr.	
		5500		
Planderstellung	Netzlücken und Schwachstellen - Stadt Lollar		Planung	