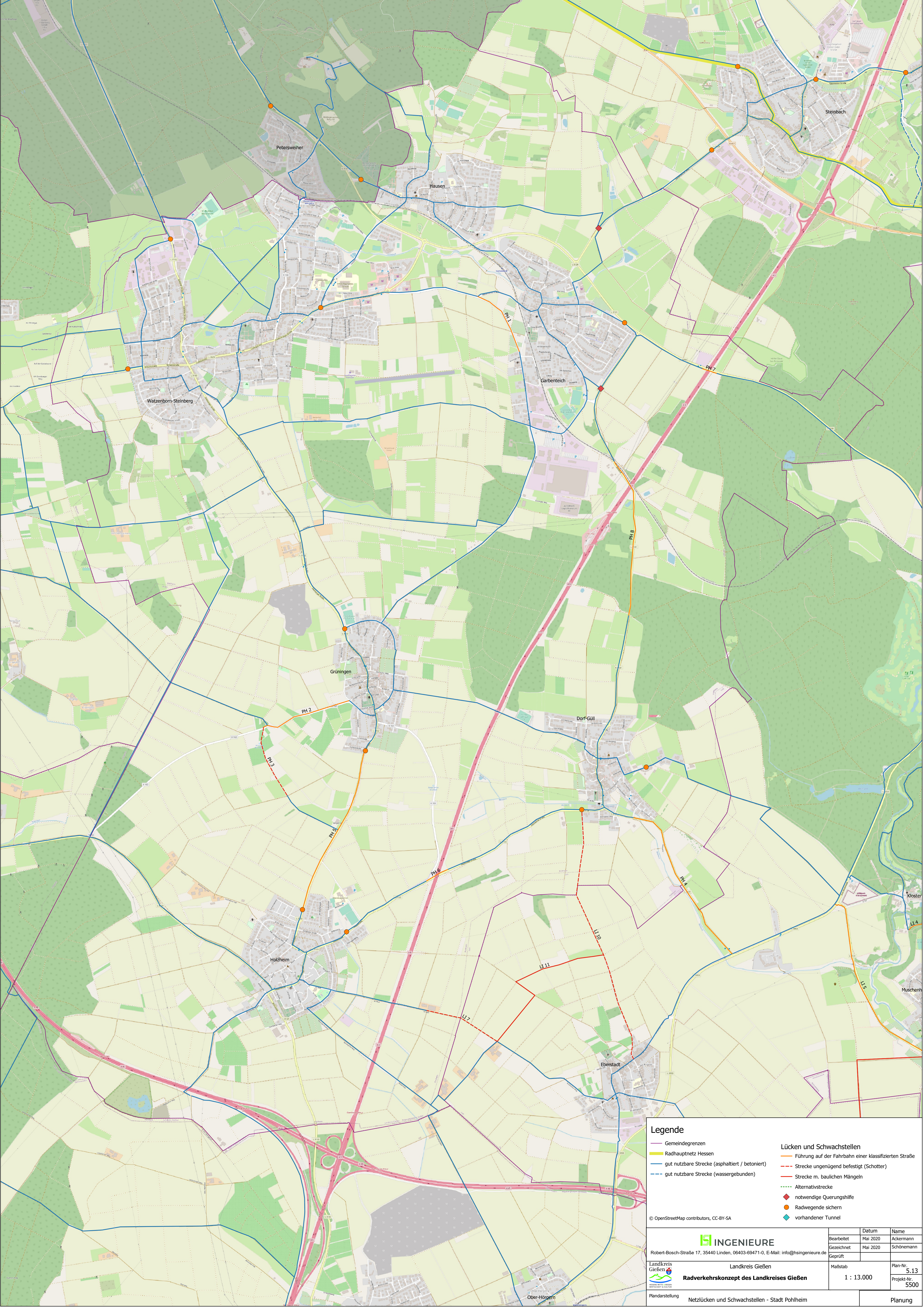




Legende

Gemeindegrenzen

Radhauptnetz Hessen

gut nutzbare Strecke (asphaltiert / betonierte)

gut nutzbare Strecke (wassergebunden)

Lücken und Schwachstellen

Führung auf der Fahrbahn einer klassifizierten Straße

Strecke ungenügend befestigt (Schotter)

Strecke m. baulichen Mängeln

Alternativstrecke

notwendige Querungshilfe

Radwegende sichern

vorhandener Tunnel

© OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

INGENIEURE

Robert-Bosch-Straße 17, 35440 Linden, 06403-69471-0, E-Mail: info@hsingenieure.de

Landkreis Gießen

Landkreis Gießen

Radverkehrsnetz des Landkreises Gießen

Planderstellung

Netzrücken und Schwachstellen - Stadt Pohlheim

Datum	Name
Bearbeitet	May 2020
Gezeichnet	May 2020
Geprüft	Schönemann
Maßstab	Plan-Nr.
1 : 13.000	5.13
	Projekt-Nr.
	5500

Planung