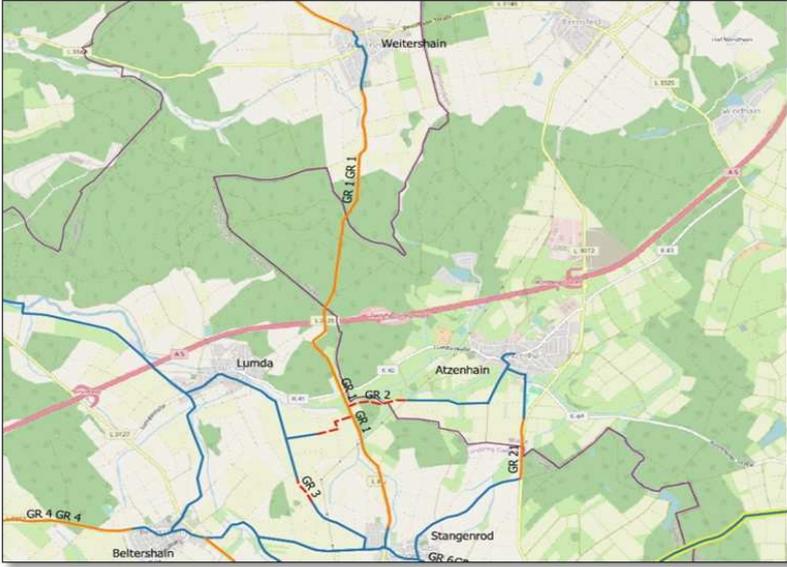
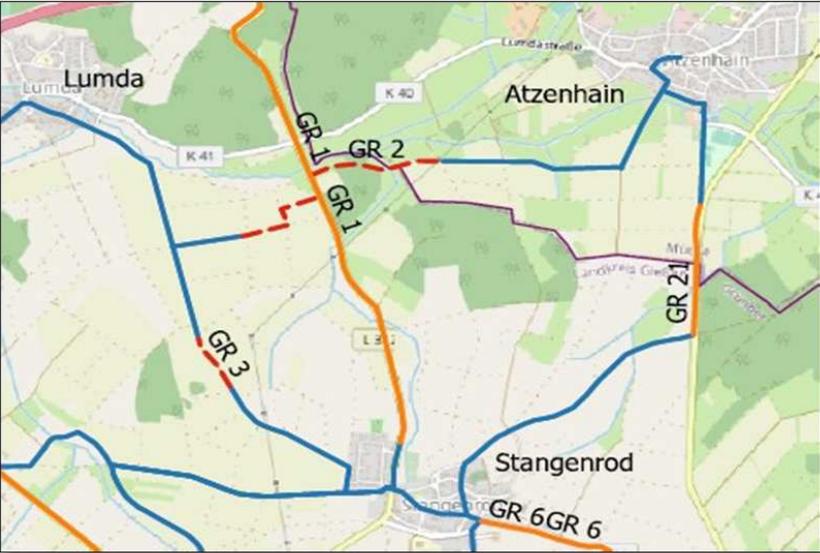


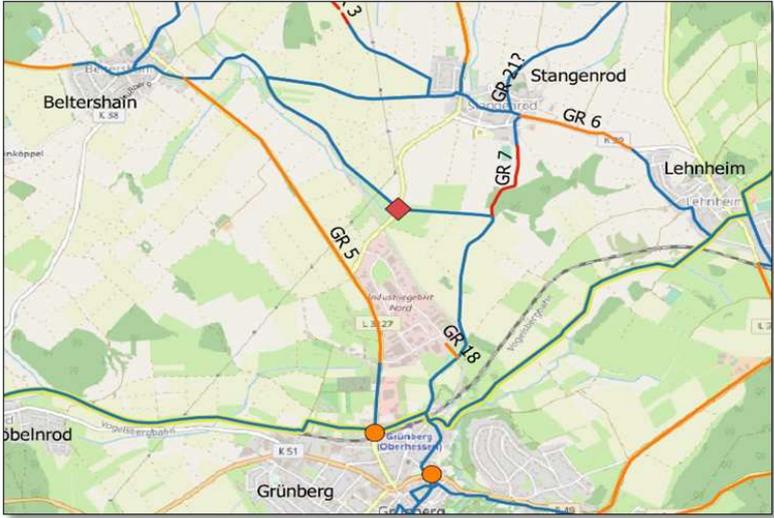
Maßnahmenübersicht Stadt Grünberg										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
GR 1	AR IV	L 3125	Weitershain	Stangenrod	5.300,00	3.990.000,00	C	4	4	0
GR 2	AR IV	Wirtschaftsweg	Lumda	Atzenhain	1.200,00	452.000,00	B	6	6	6
GR 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Lumda	Stangenrod	300,00	113.000,00	A	6	6	6
GR 4	AR IV	L 3357	Reinhardshain	Beltershain	1.600,00	1.095.000,00	C	2	0	4
GR 5	AR III	L 3127	Beltershain	Grünberg	2.500,00	1.882.000,00	B	2	0	6
GR 6	AR IV	K 39	Stangenrod	Lehnheim	800,00	493.000,00	C	2	2	0
GR 7	AR IV	Wirtschaftsweg	Stangenrod	Grünberg	600,00	226.000,00	B	4	4	4
GR 8	AR IV	L 3072	Lehnheim	Grünberg / Mücke	700,00	527.000,00	B	4	4	0
GR 9	AR IV	B 49	Grünberg	Mücke	4.300,00	kein Ansatz	B	6	6	0
GR 10	AR IV	L 3166	Weickartshain	Grünberg	3.200,00	2.628.000,00	C	2	2	0
GR 11	AR IV	L 3166	Weickartshain	Seenbrücke	700,00	527.000,00	C	2	2	0
GR 12	AR III	Wirtschaftsweg	Stockhausen	Seenbrücke	800,00	302.000,00	A	6	6	6
GR 13	AR IV	L 3166	Lardenbach	Seenbrücke	400,00	274.000,00	B	6	6	6
GR 14	AR III	L 3137	Grünberg	Lauter	1.400,00	958.000,00	C	2	2	0
GR 15	AR IV	L 3007	Grünberg	Baumgartenfeld	400,00	274.000,00	B	6	6	0
GR 16	AR IV	Wirtschaftsweg	Grünberg	Queckborn	2.000,00	753.000,00	A	6	6	6
GR 17	AR IV	Wirtschaftsweg	Harbach	Saasen	1.300,00	490.000,00	B	6	6	6
GR 18	AR IV	Wirtschaftsweg	Grünberg	Gewerbegebiet	100,00	38.000,00	B	4	4	4
GR 19	AR IV	L 3166	Lardenbach	Sellnrod	2.700,00	2.033.000,00	C	2	2	0
GR 20	AR IV	B 276	Stockhausen	Lardenbach	300,00	267.000,00	C	2	2	0
GR 21	AR IV	L 3072	Stangenrod	Atzenhain	600,00	452.000,00	C	4	4	0

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 1	
Straße:	L 3125	von:	Weitershain	nach:	Stangenrod	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	5.300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Weitershain nach Stangenrod und weiter nach Grünberg					
Anmerkungen:	Die Querung der BAB 5 ist im Zuge der weiteren Planung zu berücksichtigen. Diese ist im Kostenansatz nicht berücksichtigt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:						
						
Blick entlang der L 3125			Angrenzender Wald / Alleebäume			
Priorität:	C		Kostenschätzung:	3.990.000 €		

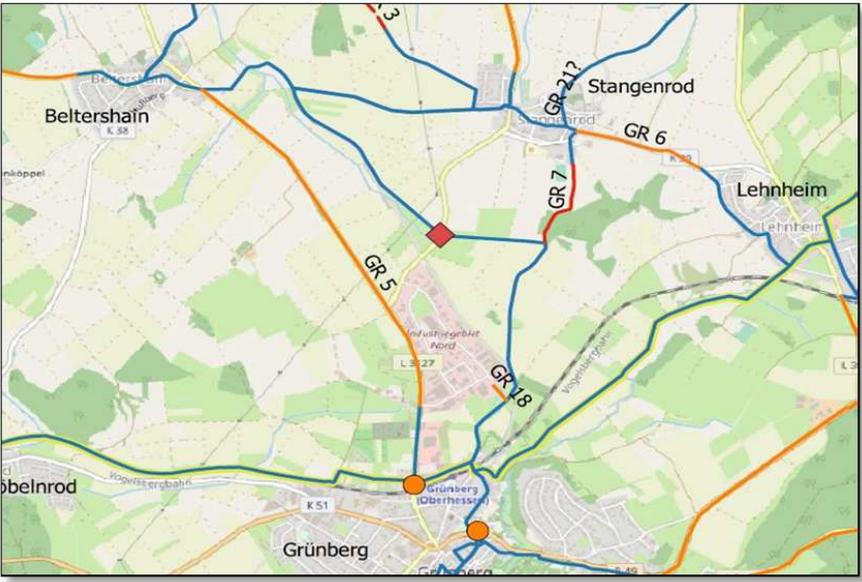
Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 2	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Lumda	nach:	Atzenhain	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Grünberg	Länge:	1.200,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Alten-Buseck über Wieseck nach Gießen					
Anmerkungen:	Die Querung der L 3125 ist im Zuge des Radwegs an der L 3125 (GR 1) zu berücksichtigen.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wiesenweg östlich der L 3125</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wirtschaftsweg westlich der L 3125</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	452.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 3	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Lumda	nach:	Stangenrod	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Grünberg	Länge:	300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Lumda in Richtung Stangenrod					
Anmerkungen:	Teilweise Befestigung des vorhandenen Weges in Asphaltbauweise					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	113.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 4	
Straße:	L 3357	von:	Reinhardshain	nach:	Beltershain	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	1.600,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Reinhardshain in Richtung Beltershain					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	0	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick Richtung Reinhardshain</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortsausgang Beltershain</p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	1.095.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 5	
Straße:	L 3127	von:	Beltershain	nach:	Grünberg	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	2.500,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Beltershain in Richtung Grünberg					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	0	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick nach Norden am Grünberger Gewerbegebiet</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Allee vor dem Ortseingang Beltershain</p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	1.882.000 €		

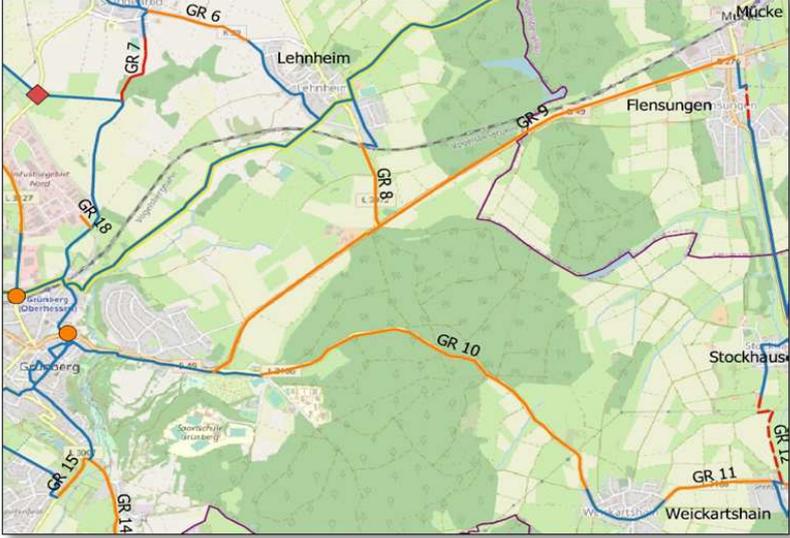
Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 6	
Straße:	K 39	von:	Stangenrod	nach:	Lehnheim	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Landkreis Gießen	Länge:	800,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Stangenrod in Richtung Lehnheim / Mücke					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Stangenrod</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Abzweig Kernweg in Lehnheim, Anbindung an Ort</i></p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	493.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 7	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Stangenrod	nach:	Grünberg	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Grünberg	Länge:	600,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	schadhafte Oberflächenbefestigung					
Maßnahme:	Erneuerung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Stangenrod in Richtung Grünberg					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte Asphaltdecke</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Schadhafte Asphaltdecke</p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	226.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 8	
Straße:	L 3072	von:	Lehnheim	nach:	Grünberg / Mücke	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	700,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Lehnheim zum geplanten Rad- / Gehweg entlang der B 49 zwischen Grünberg und Mücke (GR 9)					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ortsausgang Lehnheim</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Kurz vor der Einmündung in die B 49</p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	527.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 9	
Straße:	B 49	von:	Grünberg	nach:	Mücke	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Bundesrepublik Deutschland	Länge:	4.300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Errichtung eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Grünberg in Richtung Mücke. Planung wird von Hessen Mobil bereits vorangetrieben.					
Anmerkungen:	Da sich die Wegeverbindung bereits in der Planung befindet, wird hierfür kein Kostenansatz gewählt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Zwischen Abweig Lehnheim und Grünberg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Östliche Zufahrt zum Knoten B 49 / L 3166</p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt

Kommune:		Stadt Grünberg		ID:		GR 10	
Straße:	L 3166	von:	Weickartshain	nach:	Grünberg		
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	3.200,00	m	
Kartenauszug:							
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn						
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs						
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Weickartshain in Richtung Grünberg						
Anmerkungen:							
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0	
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein			
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Westlich von Weickartshain</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Waldbereich</p> </div> </div>						
Priorität:	C	Kostenschätzung:	2.628.000 €				

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 11	
Straße:	L 3166	von:	Weickartshain	nach:	Seenbrücke	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	700,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Weickartshain in Richtung Seenbrücke					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Seenbrücke</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Freie Strecke, Blick nach Weitershain</i></p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	527.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 12	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Stockhausen	nach:	Seenbrücke	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Stadt Grünberg	Länge:	800,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Seenbrücke in Richtung Stockhausen und weiter nach Mücke					
Anmerkungen:	Teilweise Führung auf der ehemaligen Bahntrasse					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	ja		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>unbefestigter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>teilweise größere Schlaglöcher / Spurrinnen</i></p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	302.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 13	
Straße:	L 3166	von:	Lardenbach	nach:	Seenbrücke	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	400,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Lardenbach in Richtung Seenbrücke					
Anmerkungen:	Verbreiterung des vorhandenen Gehwegs sowie Schaffung einer sicheren Querung der Bundesstraße 276					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Lardenbach</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>zu schmaler Gehweg am Ortseingang Seenbrücke</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	274.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 14	
Straße:	L 3137	von:	Grünberg	nach:	Lauter	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	1.400,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Grünberg in Richtung Lauter und weiter nach Laubach					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3137 am Ortsausgang Grünberg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke</p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	958.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 15	
Straße:	L 3007	von:	Grünberg	nach:	Baumgartenfeld	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	400,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Kurze Anbindung der Siedlung Baumgartenfeld an die Kernstadt Grünberg					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Einmündung Siedlung Baumgartenfeld</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick Richtung Kernstadt Grünberg</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	274.000 €		

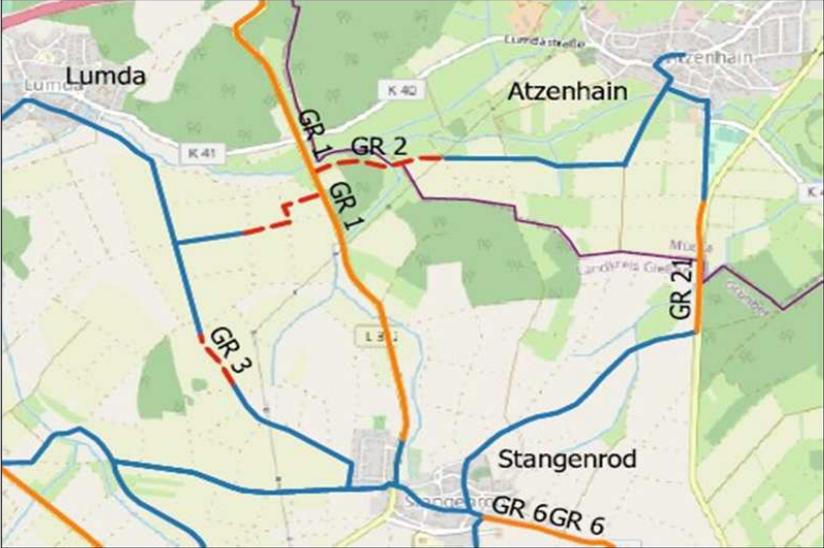
Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 16	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Grünberg	nach:	Queckborn	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Grünberg	Länge:	2.000,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Grünberg in Richtung Queckborn und weiter nach Lich					
Anmerkungen:	Nutzung der ehemaligen Bahntrasse					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	ja		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schadhafte Asphaltdecke bei Queckborn</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg nördlich von Queckborn</i></p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	753.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 17	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Harbach	nach:	Saasen	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Grünberg	Länge:	1.300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wald- / Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Harbach in Richtung Reiskirchen-Saasen					
Anmerkungen:	Querung der B 49 beachten					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg am Ortsausgang von Harbach</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>im Wald zwischen Harbach und der B 49</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	490.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 18	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Grünberg	nach:	Gewerbegebiet	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Grünberg	Länge:	100,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Grünberg (Bahnhof) in Richtung Gewerbegebiet					
Anmerkungen:	Lückenschluss zwischen dem asphaltierten Radweg zwischen Grünberg und Beltershain und dem Gewerbegebiet					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	 <p style="text-align: center;"><i>Schotterweg am Gewerbegebiet</i></p>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	38.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 19	
Straße:	L 3166	von:	Lardenbach	nach:	Sellnrod	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	2.700,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Lardenbach in Richtung Mücke-Sellnrod und weiter in Richtung Vogelsberg					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Ortsausgang Sellnrod</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Richtung Sellnrod, kurz vor dem Abzweig Groß-Eichen</i></p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	2.033.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 20	
Straße:	B 276	von:	Stockhausen	nach:	Lardenbach	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Bundesrepublik Deutschland	Länge:	300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Lardenbach in Richtung Stockhausen					
Anmerkungen:	Lückenschluss entlang der Bundesstraße					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	 <p><i>Einmündung des Erzwegs, Blick nach Stockhausen</i></p>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	267.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Grünberg			ID:	GR 21	
Straße:	L 3072	von:	Stangenrod	nach:	Atzenhain	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	600,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Stangenrod in Richtung Mücke-Atzenhain					
Anmerkungen:	Lückenschluss entlang der L 3072, radfahrgerechter Ausbau des Beton-Spurwegs					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Einmündung Wirtschaftsweg in L 3072</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Beton-Spurweg südlich von Atzenhain</i></p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	452.000 €		