

Maßnahmenübersicht Stadt Pohlheim										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
PH 1	AR IV	Gemeindestraße	Watzenborn-Steinberg	Garbenteich	700,00	264.000,00	C	2	2	0
PH 2	AR IV	K 162	Grünungen	Langgöns	800,00	411.000,00	C	2	2	0
PH 3	AR IV	Wirtschaftsweg	Linden	Holzheim	600,00	206.000,00	B	6	6	6
PH 4	AR IV	L 3131	Dorf-Güll	Eberstadt	1.600,00	986.000,00	C	2	2	0
PH 5	AR IV	L 3132	Grünungen	Holzheim	1.600,00	767.000,00	B	4	4	2
PH 6	AR IV	L 3133	Holzheim	Dorf-Güll	0,00	kein Ansatz	A	4	4	4
PH 7	AR III	L 3358	Garbenteich	Lich	0,00	kein Ansatz	A	4	4	4
PH 8	AR IV	L 3131	Garbenteich	Dorf-Güll	1.300,00	677.000,00	C	2	2	0

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 1	
Straße:	Gemeindestraße	von:	Watzenborn-Steinberg	nach:	Garbenteich	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Pohlheim	Länge:	700,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Watzenborn-Steinberg nach Garbenteich entlang der Straße "Auf der Hohl"					
Anmerkungen:	Querung der Watzenborner Straße prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ortseingang Garbenteich</p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	264.000 €		

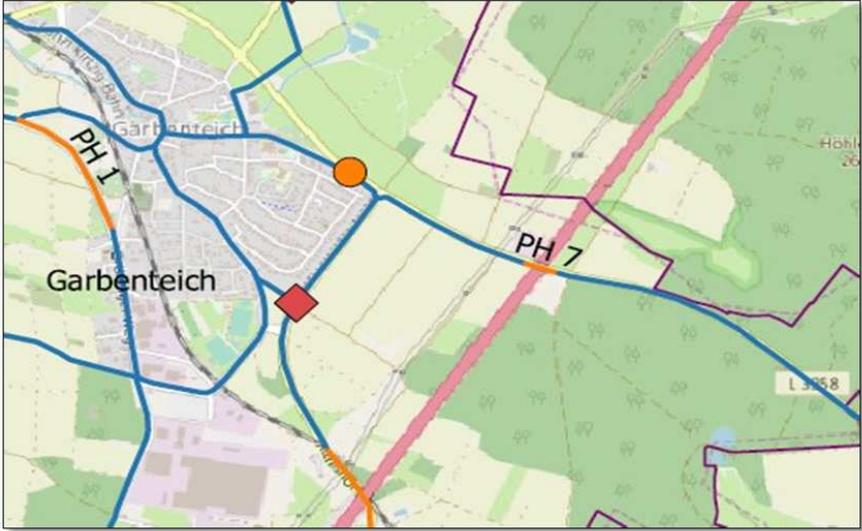
Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 2	
Straße:	K 162	von:	Grüningen	nach:	Langgöns	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Landkreis Gießen	Länge:	800,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Grüningen in Richtung Linden bzw. Langgöns					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	 <p>Übergang zum Wirtschaftsweg, Westende</p>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	411.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 3	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Linden	nach:	Holzheim	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Pohlheim	Länge:	600,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Linden in Richtung Holzheim					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<p><i>geschotterter Wirtschaftsweg</i></p>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	206.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 4	
Straße:	L 3131	von:	Dorf-Güll	nach:	Eberstadt	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	1.600,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Dorf-Güll zum vorhandenen straßenbegleitenden Radweg an der L 3053 in Richtung Lich bzw. Eberstadt					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3131 am Ortseingang Dorf-Güll</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke, Blick nach Südosten</p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	986.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 5	
Straße:	L 3132	von:	Grünungen	nach:	Holzheim	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	1.600,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Vorhandener Gehweg ist zu schmal					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Grünungen in Richtung Holzheim					
Anmerkungen:	Der vorhandene Gehweg ist mit einer Breite von 1,70 - 1,80 m zur Führung der Radfahrer und Fußgänger zu schmal und ist dementsprechend zu verbreitern.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	2
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Blick nach Süden, im Hintergrund Holzheim</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Blick nach Norden vor Grünungen</p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	767.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 6	
Straße:	L 3133	von:	Holzheim	nach:	Dorf-Güll	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	0,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
Maßnahme:	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs im Brückenbereich					
Kurzbeschreibung:	Der vorhandene Gehweg an der Unterführung der A 5 ist mit ca. 1,70 m zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedarf einer entsprechenden Verbreiterung.					
Anmerkungen:	Beteiligung von Hessen Mobil. Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>vorh. Rad- / Gehweg unter der Brücke der A 5</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Wegbreite 1,70 m</p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 7	
Straße:	L 3358	von:	Garbenteich	nach:	Lich	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	0,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
Maßnahme:	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs im Brückenbereich					
Kurzbeschreibung:	Der vorhandene Gehweg an der Brücke über die A 5 ist mit ca. 1,45 m zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedarf einer entsprechenden Verbreiterung.					
Anmerkungen:	Beteiligung von Hessen Mobil. Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	ja		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>vorh. Rad- / Gehweg auf der Brücke der A 5</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Wegbreite 1,45 m</i></p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Pohlheim			ID:	PH 8	
Straße:	L 3131	von:	Garbenteich	nach:	Dorf-Güll	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	1.300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Lückenschluss des im Jahr 2018 hergestellten Radwegs zwischen Garbenteich und Dorf-Güll.					
Anmerkungen:	Baurecht für den Radweg liegt vor. Beteiligung der Deutschen Bahn erforderlich (Erneuerung Bahnübergang, Baurecht hierfür steht noch aus).					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Radwegetrasse im Waldbereich</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Radwegetrasse kurz vor der Autobahnbrücke</p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	677.000 €		