

Radverkehrskonzept Landkreis Gießen Bewertung der Kleinmaßnahmen							Länge der Engstelle m	Breite Bestand m	Breite Planung m	Verkehrssicherheit				Fahrkomfort		Direktheit		Schulverbindung		Freizeitverbindung		Verbindungskategorie		Prioritätspunkte	Priorität
ID	Kommune	von	nach	Straße / Weg	DTV	Kategorie				Bewertung (Punkte)				Bewertung (Punkte)		Bewertung (Punkte)		Faktor 1,5	Faktor 1,25	Faktoren 1,0 / 1,25 / 1,5					
										Unfallgefahr Belag	Soziale Sicherheit	Belastung durch Luftschadstoffe	Punkte	Oberflächenzustand	Punkte	Fahrbare Geschwindigkeit	Punkte								
<b>Gewichtung in Prozent</b>										<b>70,00%</b>	<b>20,00%</b>	<b>10,00%</b>		<b>100,00%</b>		<b>100,00%</b>									
HE 3	Heuchelheim	Heuchelheim	Dutenhofen	L 3359	4.200	AR IV	65	1,40	2,50	4	4	2	4	4	4	4	4	nein	1	nein	1	1	12	B	
LI 6	Lich	Langsdorf	Hungen	B 457	9.900	AR IV	20	2,50	2,50	4	4	1	4	4	4	1	1	nein	1	nein	1	1	9	C	
LN 7	Linden	Großen-Linden	Leihgestern	L 3129	11.000	AR IV	70	1,80	2,50	4	4	1	4	4	4	3	3	ja	1,5	nein	1	1	17	B	
LN 8	Linden	Leihgestern	Gießen	L 3130	4.800	AR III	60	1,60	2,50	4	4	2	4	4	4	4	4	nein	1	nein	1	1,5	18	A	
LO 12	Lollar	Salzböden	Odenhausen	L 3093	2.300	AR III	30	1,80	2,50	4	4	2	4	4	4	3	3	nein	1	ja	1,25	1,5	21	A	
PH 6	Pohlheim	Holzheim	Dorf-Güll	L 3133	3.500	AR IV	45	1,70	2,50	4	4	2	4	4	4	4	4	ja	1,5	nein	1	1	18	A	
PH 7	Pohlheim	Garbenteich	Lich	L 3358	4.900	AR III	60	1,40	2,50	4	4	2	4	4	4	4	4	nein	1	ja	1,25	1,5	23	A	
WE 9	Wettenberg	Krofdorf-Gleiberg	Gießen	B 429	30.100	AR III	60	1,80	2,50	4	4	1	4	4	4	3	3	nein	1	nein	1	1,5	17	B	
WE 10	Wettenberg	Wißmar	Gießen	K 25	1.000	AR III	115	1,90	2,50	4	4	3	4	4	4	3	3	nein	1	nein	1	1,5	17	B	