



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
KREISTAGSFRAKTION IM LANDKREIS GIEßEN

Eg 2.12.2020

An den
Vorsitzenden des
Kreistages Gießen
Karl-Heinz Funck
Riversplatz 1-9 (Zi. F209)

Vorlage Nr.: 1508/2020-8

35390 Gießen

Gießen, 02.12.2020

Haushaltsantrag zur Vorlage 1568/2020

Sehr geehrter Herr Kreistagsvorsitzender,

die SPD-Fraktion beantragt, folgenden **Haushaltsantrag** auf die Tagesordnung der nächsten Kreistagssitzung zu nehmen und zuvor im Kreistagsausschuss für Infrastruktur, Umwelt und Energie und im Haupt- und Finanzausschuss zu beraten:

Der Kreistag möge beschließen

Der Kreisausschuss wird beauftragt, im Produkt „53.5.01 ÖPNV“ eine neue Haushaltsstelle „Verkehrsanalyse On-Demand-Verkehre“ mit finanziellen Mitteln in Höhe von 50.000 € einzustellen.

Mit diesen Mitteln soll eine Verkehrsanalyse des Landkreises mit Blick auf dem bestehenden ÖPNV und einer sinnvollen Ergänzung diesen durch „On Demand-Verkehren“ im Kreisgebiet durchgeführt werden.

Begründung

Digital basierte On-Demand-Verkehre können eine bedarfsgerechte Erweiterung eines bestehenden ÖPNV-Angebots darstellen, wenn die Rahmenbedingungen im Verkehrsgebiet gegeben sind.

In der zu erstellenden Verkehrsanalyse soll ermittelt werden, welche Korridore im Landkreis für on-Demand-Verkehre geeignet sind. Zu prüfende Parameter sind u.a. die Zeiten, in denen ein Angebot in einem bestimmten Korridor sinnvoll ist, welche Auswirkungen der gewünschte Sicherheitsgrad beim Zustandekommen von Fahrten und die Voranmeldezeit durch die Fahrgäste hat und eine Abschätzung, wie viele Personen die jeweiligen Angebote nutzen werden.



SOZIALDEMOKRATISCHE PARTEI DEUTSCHLANDS
KREISTAGSFRAKTION IM LANDKREIS GIEBEN

Auf dieser Grundlage lassen sich dann auch die zu erwartenden Kosten für Fahrgäste und für den Landkreis abschätzen.

Beim On-Demand-Verkehr („Verkehr auf Bestellung“) gibt es eine Art Shuttleservice für mehrere Personen. Jeder Fahrgast äußert seinen Fahrtwunsch digital, z.B. über eine Smartphone-App, gibt die Abfahrtszeit, seinen Standort und das Fahrtziel an und bucht die Fahrt. Eine spezielle Software entwickelt aus der Anfrage eine individuelle Route und bündelt sie mit Anfragen anderer Fahrgäste, die auf der gleichen Route unterwegs sein wollen. Während der Fahrt können so weitere Fahrgäste mit ähnlichem Streckenwunsch in das Fahrzeug, in der Regel ein Kleinbus, zusteigen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink that reads 'Sabine Scheele-Brenne'.

Sabine Scheele-Brenne

Co-Vorsitzende der
SPD-Kreistagsfraktion