

The background image shows a street scene in black and white. On the left, there is a large, multi-story building with a prominent arched window. In the foreground, a bus is stopped at a traffic light. Several pedestrians are visible on the sidewalk. The overall scene is slightly blurred, suggesting a focus on the overlaid text.

**Reaktivierungen der Horloff- und
der Lumdatalbahn
- aktueller Sachstand -**

**Gießen-Rödgen – Bürgerhaus
16. September 2021**

**Stefan Klöppel
Leiter ZOV-Verkehr**

Neue Förderkulisse:

Bund fördert auch „kleinere“ Schieneninfrastrukturprojekte

- Bisher:** Förderung von SPNV-Reaktivierungen unter 50 Mio. € = Landes-GVFG
- Neu:** bis zu 90% der Investitionen und 10% Planungskosten = Bundes-GVFG
Budgetmittel für Bundes-GVFG werden deutlich erhöht (ab 2025: 2 Mrd. € p.a.)
- Außerdem:** Anpassung des Bewertungsverfahrens für gesamtwirtschaftliche
Vorteilhaftigkeit von GVFG-Maßnahmen

„[...] das BMVI überarbeitet zudem derzeit das Bewertungsverfahren für GVFG-Projekte: Künftig sollen Umwelt- und Klimawirkungen sowie übergeordnete politische Zielsetzungen (Klimaschutz, CO₂-Reduktion, Daseinsvorsorge, Gleichwertigkeit der Lebensverhältnisse) bei der Nutzen-Kosten-Bewertung stärker berücksichtigt werden. Dazu läuft aktuell ein Forschungsvorhaben, das bis Ende des Jahres 2021 abgeschlossen sein soll.“

<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/066-scheuer-reaktivierung-von-bahnstrecken.html>

- Horloff- und Lumdatalbahnreaktivierung wurden vom Land beim Bund angemeldet
- Für Lumdatalbahn wird demnächst eine Testrechnung mit dem neuen Bewertungsverfahren durchgeführt
- Maßgeblich ist jedoch die Nutzen-Kosten-Untersuchung zum Zeitpunkt der Fördermittelbeantragung, d.h. erst mit Erlangung der Baureife!
- Komplementäranteile der kommunalen Ebene für Planungs- und Investitionskosten noch unbekannt

Horlofftalbahn

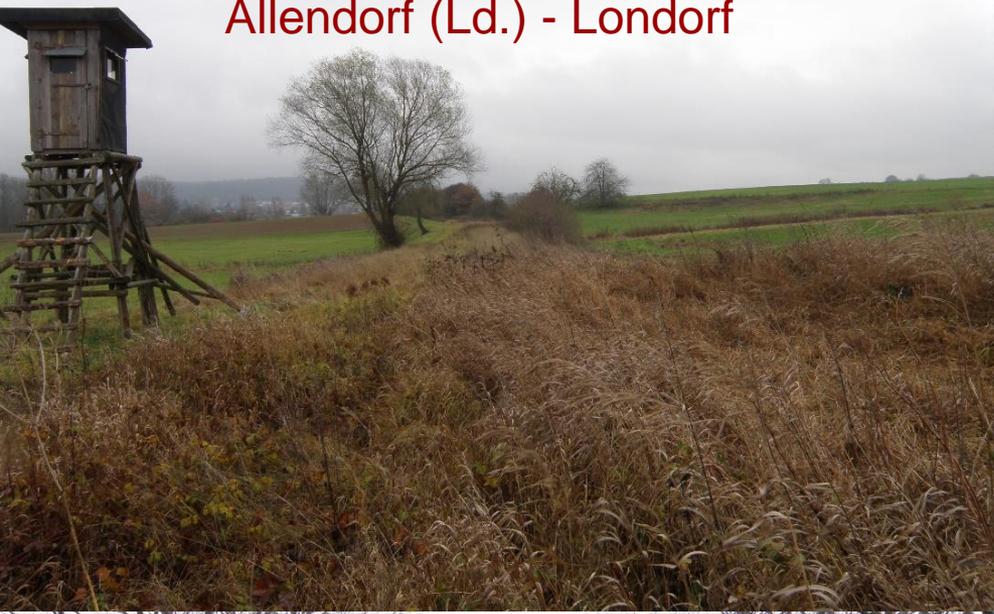
- **Planungsvereinbarung** bis Leistungsphase 4 HOAI zwischen Land Hessen und DB AG wurde Ende 2020 unterzeichnet; Finanzierung durch Land
- Reaktivierung ist **Bestandteil** des Maßnahmenpakets „**Frankfurt Rhein Main PLUS**“ (Lenkungskreis)
- Erstellung der Planrechtsunterlagen bis voraussichtlich Ende 2022
- Rückkauf der Grundstücke von den Kommunen Ende 2022 vorgesehen
- Durchführung Planrechtsverfahren bis Ende 2024; **Realisierung 2025**
- **Inbetriebnahme frühestens** zum **Fahrplanjahr 2026** (Teil der bereits erfolgten Vergabe des RMV-Teilnetzes Wetterau an die HLB)

Prämissen:

- Kein zusätzlicher Flächenbedarf notwendig
- Planrechtsverfahren in beschleunigter Abwicklung; keine Klagen
- Umsetzung tangierender Infrastrukturmaßnahmen (Umbau Bf Beienheim, ESTW Hungen + Reichelsheim, Schließung von Bahnübergängen)

- **Voruntersuchung** (Lph.2) in Teilen **abgeschlossen**
 - erheblich **Kostensteigerung** gegenüber Machbarkeitsstudie (2018), da insbesondere nicht von einer Instandsetzung, sondern einer **grundhaften Erneuerung** ausgegangen wird, u.a.: Gleisentwässerung, Neuaufbau Gleisbett, Bahnübergänge
 - Kosten: rd. 32,5 Mio. € (inkl. 25%igen Zuschlagfaktor für Unwägbarkeiten)
Besonderer Lärmschutz wurde noch nicht einkalkuliert
- **Nächste Planungsschritte** werden **angestoßen**, wenn Testrechnung des aktuell zu überarbeitenden Standardisierten Bewertungsverfahrens ein positives Ergebnis aufweist
 - Fertigstellung der Vorplanung (Bodenuntersuchungen, Streckenvermessung, Grunderwerb usw.) und Beauftragung der Planungen für die Leistungsphasen 3 + 4 nach HOAI
- **Inbetriebnahme nach** Abschluss der **Reaktivierung** möglich (Zugangebot ist Teil der bereits erfolgten Vergabe des RMV-Teilnetzes Wetterau an die HLB)

Streckenabschnitt
Allendorf (Ld.) - Londorf



Fragen? Anregungen?



Hanauer Straße 22
61169 Friedberg



06031-16175-0



info@zov-verkehr.de



RHEIN-MAIN-VERKEHRSVERBUND

RMV



Unser Service für Sie

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Reiseplanung
Verkauf

- vgo-Fahrplan- und Tarifauskünfte
- Fahrpläne für Bus und Bahn
- RMV-Fahrkarten (RMV-JahresAbo für Erwachsene, RMV-CleverCard/CleverCard kreisweit (Schülerjahreskarte))
- RMV-Zeitkarten (werden in der Regel als eTicket Rhein-Main verkauft)
- Vorverkauf von Eintrittskarten für Veranstaltungen
- Freizeittipps und touristische Informationen für die Region Wetterau und Rhein-Main
- Informationen und Anmeldung für den "Vogelsberger Vulkan-Express" - die Buslinien mit Radtransport

Freizeit & Tourismus

Auskunft & Beratung

- Informationen rund um ÖPNV und Mobilität
- Abonnement-Beratung (RMV-JahresAbo für Erwachsene, RMV-CleverCard/CleverCard kreisweit (Schülerjahreskarte))
- RMV-Kundenkarten und Bestellscheine, RMV-Informationsbroschüren
- Informationen zum AnrufSammelTaxi (AST), Informationen zur Übernahme von Schülerbeförderungskosten
- Anregungen, Lob und Kritik



vgo Verkehrsgesellschaft
Oberhessen mbH