

eg 15.2.2017 10:30 Uhr

Landkreis Gießen Der Kreisausschuss		Gießen, 14.02.2017	
Dezernat I Die Landrätin	Name:	Anita Schneider	
	Telefon:	06 41 - 93 90 1737	
	Fax:	06 41 - 93 90 16 00	
	E-Mail:	anita.schneider@lkgi.de	
	Gebäude: F	Raum:	F112 a

Sitzung des Kreistagsausschusses für Infrastruktur, Umwelt und Energie am 23.02.2016

Tagesordnungspunkt 4: Zwischenbericht zur Reaktivierung der Lumdtalbahn

In Anbetracht der Tatsache, dass noch keine endgültige Fassung einer Machbarkeitsstudie und Nutzen-Kosten-Untersuchung zur Reaktivierung der Lumdtalbahn vorliegt, kann zurzeit nur folgender Zwischenbericht erfolgen:

1. Die fachliche Einschätzung des Gutachters, dass angesichts des relativ niedrigen Investitionsvolumens für die Reaktivierung der Strecke das standardisierte Bewertungsverfahren eher schwierig zu beurteilen ist, wird von allen Beteiligten getragen. Es gibt derzeit jedoch kein anderes Bewertungsverfahren, allenfalls eine Willensbekundung des Landes bei Projekten unter 25 Mio auch andere Kriterien zur Beurteilungen anzuwenden. Diese sollen aber erst im Laufe des Jahres 2017 erarbeitet werden. Durch den Gutachter sollen aber nun mögliche weitere Kriterien bei der Betrachtung herangezogen werden, die die den Nutzen positiv beeinflussen. Das Land Hessen wird diesen Prozess begleiten. Fest steht jedoch, die Wirtschaftlichkeit muss nach wie vor gegeben sein.
2. Aufgrund der strukturellen hohen Bedeutung einer Anbindung des mittleren Lumdtals ist für den Fall der Weiterverfolgung der Reaktivierungsbemühungen strategisch auch am Streckenendbahnhof Londorf festzuhalten. Daher wird auch eine gestufte Inbetriebnahme geprüft.
3. Maßnahmen zur Vermeidung des Verfalls der Infrastruktur sind für die Dauer der Stilllegung der Strecke zu prüfen und mit vertretbarem Mitteleinsatz vorzunehmen. Es ist daher für die Übergangszeit eine touristische Nutzung der vorhandenen Infrastruktur vorgesehen.
4. Neben der Frage der dauerhaften Trägerschaft der Infrastruktur und deren Finanzierung, wird auch die Deckung des zu erwartenden Defizites für den laufenden Betrieb zu klären sein. Hierfür ist eine Perspektive zur finanziellen Tragfähigkeit zusammen mit dem RMV zu entwickeln.
5. Es wird davon ausgegangen, dass das endgültige Gutachten zur Reaktivierung der Lumdtalbahn zu Beginn des 2. Quartals 2017 vorliegt. Die ausführliche Berichterstattung könnte somit in der Sitzung des Fachausschusses am 04.05.2017 bzw. spätestens am 14.06.2017 erfolgen.


Anita Schneider
Landrätin