



Fachbereich 4 – Schule, Bauen, Sport und Abfallwirtschaft
Fachbereichsleitung

Datum: 07.12.2018
Herr Rohrmus

Straßenbaumaßnahmen des Landkreises Gießen

Im Jahr 2015 wurde erneut eine Zustandserfassung und Bewertung (ZEB) für alle Straßen, die in der Baulast des Landkreises Gießen stehen, durchgeführt.

Mit einem Messfahrzeug wurden Zustandsparameter, wie z.B.

- Allgemeine Unebenheit
- Spurrinnentiefe
- Fiktive Wassertiefe
- Griffigkeit
- Risse
- Flickstellen

gemessen. Die gemessenen Daten werden EDV-technisch aufbereitet. Daraus ergeben sich - rein rechnerisch - Zustandsklassen für einzelne Straßenabschnitte. Diese lassen sich in eine Reihenfolge bringen.

Die nach Auswertung der ZEB 35 schlechtesten Straßen wurden, geordnet nach ihren Zustandsnoten 1 bis 4, tabellarisch aufgelistet.

Diese Tabelle ist nur ein Teil der Entscheidungsgrundlage für die Priorisierung der durchzuführenden Straßenbaumaßnahmen.

Mit einbezogen sind auch

- die Verkehrsbedeutung einer Strecke
- die Einschätzung der Straßenmeistereien über die Notwendigkeit von Erhaltungsmaßnahmen (Unfallhäufigkeit etc.)
- mögliche Synergieeffekte bei Ortsdurchfahrten, wobei Teile der Kosten von den Gemeinden getragen werden, sofern auch Maßnahmen an den Leitungsnetzen vorgenommen werden müssen.

Zudem ist darauf zu achten, dass jährlich Maßnahmen umgesetzt werden, die auch fördermittelfähig sind.

Solche Maßnahmen fordern immer einen längeren Planungsvorlauf und müssen deshalb rechtzeitig mit einer Vorlaufzeit von etwa 2 Jahre in die Wege geleitet werden.

Reine Oberflächenerneuerungen werden im Ergebnishaushalt abgewickelt und sind relativ schnell mit einer Vorlaufzeit von einem Jahr umsetzbar.

Auch werden an einigen Straßen lediglich Streckenabschnitte, die sich in besonders schlechtem Zustand befinden, wiederhergestellt. Für solche Schadstellenbeseitigungen wurden u. a. in 2018 zusätzliche Mittel im NT bereitgestellt.

Die aktuelle ZEB Liste und das Straßenbauprogramm ab 2018 werden als Anlage beigefügt.

M. Rohrmus

Zustandserfassung und Bewertung				Str.-Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	von NK	Station		Station	Länge [m]	Erläuterungen
ZEB Nr.	Substanzwert	Gebbr.wert	Σ					nach NK			
1/1	5,00	5,00	10,00	K 165	Muschenheim - Kloster Arnburg	5518-009	800	5518-007	1320	520	hist. Straße (Kopfsteinpflaster), geringe Verkehrsbedeutung vorerst keine Maßnahmen
1/2	4,86	5,00	9,86	K 158	OD Watzenborn	5418-057	0	5418-029	520	520	geringe überörtliche Verkehrsbedeutung Bauprogramm nach 2020
1/3	4,99	4,73	9,72	K 140	OD Klein-Eichen - Ilsdorf	5420-019	0	5420-020	1500	1500	geringe überörtliche Verkehrsbedeutung Bauprogramm nach 2020
1/4	5,00	4,71	9,71	K 143	Trohe - Alten-Buseck	5318-023	160	5318-020	992	832	Erlедigt, Teilerneuerung in 2018, Rest in 2020
1/5	5,00	4,68	9,68	K 36	Winnerod	5319-033	500	5319-035	1225	725	Erlедigt durch Schadstellenbeseitigung in Teilabschnitten
1/5	5,00	4,68	9,68	K 36	Winnerod	5319-035	0	5319-032	759	759	geringe überörtliche Verkehrsbedeutung Bauprogramm nach 2020
1/6	4,72	4,92	9,64	K 39	OD Stangenrod	5319-022	0	5319-019	500	500	Bauprogramm nach 2020
1/7	4,84	4,75	9,59	K 166	OD Birkar	5518-009	1100	5419-038	2200	1100	Baubeginn 2019, Beteiligung Stadt Lich
1/8	4,93	4,66	9,59	K 37	OD Saasen	5419-004	800	5319-030	1700	900	Vorbereitung, Umsetzung geplant für 2021, Beteiligung Gemeinde Reiskirchen
1/9	4,95	4,61	9,56	K 162	OD Grüningen	5518-002	2200	5418-035	2700	500	Bauprogramm nach 2020
1/10	4,63	4,85	9,48	K 41	OD Lumda	5319-027	720	5319-018	1260	540	OD Bauprogramm nach 2020, Brücke in 2019.
2	-	-	-	K 187	OD Hungen Langd	5519-006	1,345	5519-072	1,915	570	Vorbereitung, Umsetzung geplant für 2020, Beteiligung Stadt Hungen
2/1	5,00	4,47	9,47	K 22	Panzerstraße (B 49) - L 3126	5418-050	0	5418-051	800	800	Hohes Verkehrsaufkommen, Schadstellenbeseitigung erfolgte in Teilabschnitten in 2018.
2/2	4,96	4,50	9,46	K 394	Krofdorf-Gleiberg - Salzböden (Schmelzmühle)	5317-014	1400	5318-038	10830	9430	geplant Abstufung 2019, Zuvor Wiederherstellung
2/2	4,96	4,50	9,46	K 394	Salzböden (Schmelzmühle) - Röderheide	5318-038	0	5318-001	1140	1140	geplant Abstufung 2019, Zuvor Wiederherstellung
2/3	4,96	4,36	9,32	K 134	Altenhain - KG Betzenrod	5420-012	200	5420-014	2980	2780	geringe überörtliche Verkehrsbedeutung Bauprogramm nach 2020
2/4	4,80	4,31	9,11	K 159	Ettlinghausen - Queckborn	5419-031	20	5419-032	220	200	erledigt
2/5	4,95	4,11	9,06	K 33	Climbach - Allendorf (Lumda)	5318-030	2800	5318-031	3700	900	erledigt
2/6	5,00	3,93	8,93	K 188	Rodheim - Rabertshausen	5519-048	1900	5519-038	3000	1100	Bauprogramm nach 2020
2/7	5,00	3,91	8,91	K 33	OD Climbach	5318-030	1700	5318-031	2300	600	Baubeginn 2019, Beteiligung Stadt Allendorf Lda.
2/8	4,83	4,07	8,90	K 151	Ober Bessingen - Ettlinghausen	5419-030	0	5419-031	1100	1100	Bauprogramm nach 2020
2/9	4,85	4,03	8,88	K 154	OD Oppenrod	5418-017	900	5418-018	1051	151	erledigt
2/9	4,85	4,03	8,88	K 154	OD Oppenrod	5418-018	0	5418-011	400	400	erledigt
2/9	4,85	4,03	8,88	K 154	Oppenrod - Einmündung B 49	5418-018	400	5418-011	700	300	Erlедigt durch Schadstellenbeseitigung in Teilabschnitten
2/10	5,00	3,76	8,76	K 169	Krofdorf - Wißmar	5317-036	1400	5318-004	2000	600	Bauprogramm nach 2020, Schadstellenbeseitigung in 2017
2/11	4,90	3,80	8,70	K 34	Allendorf - Nordeck	5318-032	20	5319-034	2107	2087	Bauprogramm nach 2020
2/12	4,85	3,76	8,61	K 149	Langsdorf - Nonnenroth	5519-067	1800	5419-026	2900	1100	in Vorbereitung Sanierung in 2019/ 2020, Schadstellenbeseitigung in 2017
2/13	4,64	3,94	8,58	K 189	Ruppertsburg - Gonterskirchen	5419-021	0	5420-009	3300	3300	Bauprogramm nach 2020
2/14	5,00	3,54	8,54	K 163	L 3133 - Grüningen (West)	5518-038	400	5418-036	900	500	Vorgesehen nur Schadstellenbeseitigung
2/15	4,92	3,57	8,49	K 146	Ruppertsburg - Wetterfeld	5419-022	600	5419-035	1800	1200	Bauprogramm nach 2020
3/1	4,10	4,61	8,71	K 169	OD Krofdorf-Gleiberg	5317-019	2580	5317-014	3088	528	erledigt
4/1	5,00	3,39	8,39	K 162	L 3133 - Grüningen (Ost)	5518-002	400	5418-035	1300	900	Vorgesehen nur Schadstellenbeseitigung
4/2	5,00	2,12	7,12	K 157	Steinbach - Annerod	5418-023	1800	5418-052	2500	700	Erlедigt durch Schadstellenbeseitigung in Teilabschnitten
4/3	5,00	1,85	6,85	K 365	Cleeberg - Oberkleen	5517-016	3900	5517-011	4700	800	Bauprogramm nach 2020
4/4	4,93	1,89	6,82	K 25	Gießen - Wißmar	5418-068	800	5318-005	1600	800	Bauprogramm nach 2020

Übersicht Brücken an Kreisstraßen Zustandsnote	Str.-Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	Erläuterungen	Maßnahmenart
3,5	K 150	UF Graben bei Grünberg/ Queckborn	Umsetzung in 2020	Ersatzneubau Bauwerk
3,4	K 159	UF Eschersbach in Reiskirchen/ Eттingshausen	Zu geringe Tragfähigkeit. Bau in 2018	Ersatzneubau
3,4	K 188	UF Rodheimer Bach in Biebertal/ Rodheim	Zu geringe Tragfähigkeit	Instandsetzung Bauwerk
3,3	K 169	UF Gleichbach Rad/ Gehweg bei Wetttenberg/ Wißmar	Bau in 2019	Austausch Überbau
2,7	K 25	UF Lahn in Wetttenberg/ Wißmar	Abdichtung und Beton.	Instandsetzung Bauwerk
2,3	K 41	UF Lumda in Grünberg/ Lumda	Zu geringe Tragfähigkeit. Bau in 2018	Ersatzneubau

Bauwerke werden in Zustandsnoten eingestuft. Hierbei wird wie im Schulsystem verfahren. Note 1 ist am besten und Note 6 am schlechtesten.

Str.-Nr.	Bezeichnung der Maßnahme	ZEB 2015	Zustands- note Brücke	Länge [m]	Fahrbahn- breite [m]	Maßnahmenart	Baubeginn	Bauende	Förderjahr	Gesamtkosten		Einnahmen	Erläuterungen
										Finanz-HH	Ergebnis-HH		
Fertiggestellte Maßnahmen in 2018													
K 143	Buseck/Trohe - Allen-Buseck (Teil 1)	1/4	-	702		Deckenerneuerung	Sep 18	Okt 18	ohne		X		
K 153	Wasserstraße in Reiskirchen/ Burkhardtsfelden					Ausbau	Apr 17	Herbst 18	ohne		X		
K 169	OD Wellenberg/ Krofdorf-Gleiberg	3/1	-	316		Ausbau	Aug 17	Sep 18	ohne		X		
laufende Baumaßnahmen													
K 41	UF Lumda in der OD Lumda	-	2,3			Ersatzneubau und Teilsanierung OD (88 m)	Okt 18	Sommer 19	KIP	1.100.000,00 €		520.000,00 €	KIP I Maßnahme 650.000 Euro, ergänzend, HH 2019 450.000 Euro
K 159	UF Eschersbach bei Reiskirchen/ Etingshausen	-	3,4			Ersatzneubau	Jun 18	Ende 18	2018	1.230.000,00 €		417.000,00 €	Brücke 2018
2019													
K 26	UEF Friedelhausen in Lollar-Odenhausen	-				Ersatzneubau Brücke und Verbreiterung für Gehweg, Umsetzung durch DB Netz	Mrz 19	Ende 19	2018	1.612.000,00 €		895.000,00 €	Maßnahme der DB AG, Beginn der Maßnahme soll 03/2019 stattfinden.
K 33	OD Allendorf / Climbach	2/7	-	322	> 6m	Grundhafte Erneuerung	Sommer 19	Herbst 19	2019	510.000,00 €		290.000,00 €	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kommune, Sanierung der Landstraße bis Allendorf/Lda, bereits abgeschlossen.
K 159	OD Reiskirchen/ Etingshausen, Rest	-		2.788		Ausbau mit Planung	Sommer 19	offen	2018	s.o.			Letzter Abschnitt, Damit OD Etingshausen Kreisstraße abgeschlossen.
K 166	OD Licht/ Birklar	1/7	-	1.100	ca. 6 m	Ausbau mit Planung	Sommer 19	Ende 20	2018	1.012.000,00 €		615.000,00 €	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kommune
K 149	Licht/ Langsdorf - Hungen/ Nornemroth	2/12	-	3.823	4,5 m bis 5 m	Hocheinbau 14/4 cm beidseitig Bankentplatten	2019	2019	ohne		600.000,00 €		Restliche Strecke von Lich Langsdorf bis Kreuzung, Erg.HH 2019.
K 169	UF Gleibach Rad/ Gehweg bei Wismar	-	3,3	-	-	Ersatz Überbau	Juli 19	Aug 19	ohne		85.000,00 €		Mittel aus 2018, Rückstellung
K 394	Salzböden bis Abfahrt Schmelzmühle	2/2	-			Oberflächenerneuerung	Juli 05	Juli 05	ohne		450.000,00 €		Herstellung des Streckenabschnitts aufgrund der Übertragung an Stadt Lollar, Mittel aus 2018, Rückstellung.
2020													
K 143	OD Buseck/Trohe, Rest	1/4	-	150		Grundhafte Erneuerung	Sommer 2020	Herbst 2018	2020	100.000,00 €			Gemeinschaftsmaßnahme mit Kommune, Fertigstellung Reststrecke
K 150	UF Graben bei Queckborn	-	3,5			Ersatzneubau DE im Bereich OD	F Frühjahr 2020	Herbst 2020	2019	130.000,00 €		72.000,00 €	Gemeinschaftsmaßnahme (Wasser- und Abwasserleitung)
K 166	Ausbau Horloffter Kreuz		-			Ausbau	F Frühjahr 2020	Herbst 2020	2019	178.000,00 €		124.600,00 €	Maßnahme des Bundes, Kostenbeteiligung Kreis
K 187	OD Hungen/ Langd	2	-	570		Grundhafte Erneuerung bzw. Ausbau mit Planung	F Frühjahr 2020	Herbst 2020	2020	450.000,00 €		315.000,00 €	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kommune, OD in sehr schlechtem Zustand.