










Maßnahmenübersicht Gemeinde Langgöns										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
LG 1	AR IV	L 3133	Niederkleen	Lang-Göns	3.300,00	1.920.000,00	A	6	6	6
LG 2	AR III	L 3129	Niederkleen	Dornholzhausen	2.200,00	1.280.000,00	C	2	2	4
LG 3	AR III	L 3129	Niederkleen	Pohl-Göns	1.700,00	989.000,00	C	4	4	0
LG 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Espa	Cleeberg	1.300,00	490.000,00	B	4	4	4
LG 5	AR IV	Privatstraße	Niederkleen	Magna-Park	1.300,00	kein Ansatz	B	6	6	4
LG 6	AR III	Wirtschaftsweg	Lang-Göns	Hochelheim	2.800,00	1.157.000,00	B	4	4	4
LG 7	AR III	K 365	Cleeberg	Brandoberndorf	3.500,00	2.036.000,00	C	2	2	0
LG 8	AR IV	K 363	Oberkleen	Oberwetz	3.700,00	2.152.000,00	C	2	2	0
LG 9	AR III	L 3133	Niederkleen	Rechtenbach	4.600,00	2.676.000,00	C	4	4	0
LG 10	AR IV	Wirtschaftsweg	Dornholzhausen	Vollnkirchen	4.000,00	1.506.000,00	B	4	4	4



Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 1	
Straße:	L 3133	von:	Niederkleen	nach:	Lang-Göns	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	3.300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung aus dem Kleeachtal von Niederkleen in Richtung Lang-Göns					
Anmerkungen:	Querung der BAB 485 prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3133 zwischen dem Wald und Lang-Göns</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Brücke über die A 485</p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	1.920.000 €		


Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 2	
Straße:	L 3129	von:	Niederkleen	nach:	Dornholzhausen	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	2.200,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung im Kleebachtal von Niederkleen in Richtung Dornholzhausen und weiter nach Hüttenberg					
Anmerkungen:	Die Querung der L 3133 ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt. Alternative Führung entlang des Kleebachs prüfen.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	ja		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3129, Blick Richtung Dornholzhausen</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Alternative Wegeführung entlang des Kleebachs</p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	1.280.000 €		

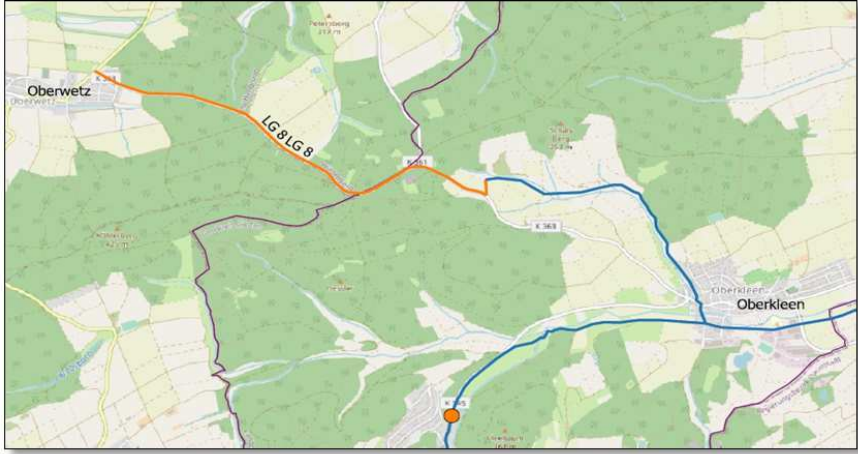
Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 3	
Straße:	L 3129	von:	Niederkleen	nach:	Pohl-Göns	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	1.700,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Niederkleen in Richtung Pohl-Göns und weiter nach Butzbach					
Anmerkungen:	Querung der B 3 prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L 3129, Blick Richtung Pohl-Göns</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Unterführung unter der B 3</p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	989.000 €		

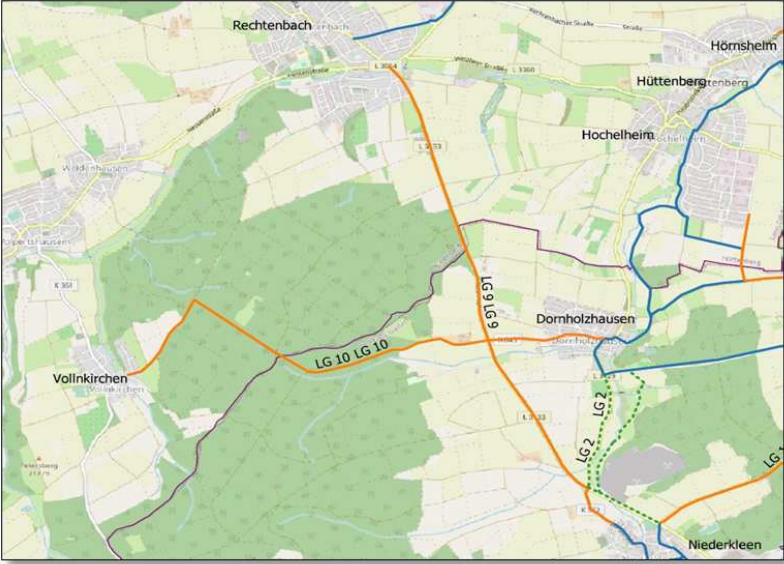


Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 4	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Espa	nach:	Cleeberg	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Gemeinde Langgöns	Länge:	1.300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	schadhafte Oberflächenbefestigung					
Maßnahme:	Erneuerung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung im Kleebachtal zwischen Espa und Cleeberg					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>schadhafter Wirtschaftsweg</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>schadhafter Wirtschaftsweg</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	490.000 €		

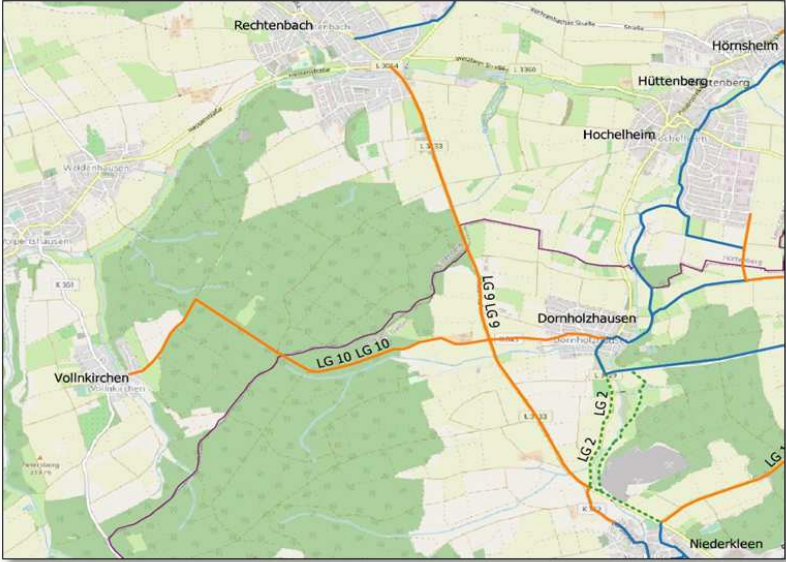


Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 5	
Straße:	Privatstraße	von:	Niederkleen	nach:	Magna-Park	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Eigentümer / Gemeinde Langgöns	Länge:	1.300,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Niederkleen ins Gewerbegebiet "Magna-Park" mit Anbindung in Richtung Kirch-Göns					
Anmerkungen:	Die Straße sowie die Flächen befinden sich in Privatbesitz, es wird zunächst einmal kein Kostenansatz gewählt. Die Umsetzung ist mit dem Eigentümer abzustimmen.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>Beginn Privatstraße an der Einmündung L 3129</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>Privatstraße in Höhe des Magna-Parks</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 6	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Lang-Göns	nach:	Hochelheim	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Gemeinde Langgöns	Länge:	2.800,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Lang-Göns in Richtung Hochelheim / Dornholzhausen					
Anmerkungen:	Querung der BAB 485 prüfen und beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt. Ansatz: Umgehung der Autobahnquerung über Wirtschaftswege.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>schadhafter Betonweg westlich der A 485</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>L 3360 zwischen Lang-Göns und der A 485</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	1.157.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 7	
Straße:	K 365	von:	Cleeberg	nach:	Brandoberndorf	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Landkreis Gießen / Lahn-Dill-Kreis	Länge:	3.500,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Cleeberg in Richtung Brandoberndorf					
Anmerkungen:	Anbindung des Bahnhofs Brandoberndorf (Bahnverbindung in Richtung Frankfurt)					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	keine Bilder vorhanden					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	2.036.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 8	
Straße:	K 363	von:	Oberkleen	nach:	Oberwetz	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Landkreis Gießen / Lahn-Dill-Kreis	Länge:	3.700,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Oberkleen in Richtung Oberwetz					
Anmerkungen:	Von Oberkleen aus auf dem ersten Teilstück Führung über neu ausgebauten Wirtschaftsweg, diese Länge ist in der genannten Ausbaustrecke nicht enthalten.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<p style="text-align: center;"><i>keine Bilder vorhanden</i></p>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	2.152.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöns			ID:	LG 9	
Straße:	L 3133	von:	Niederkleen	nach:	Rechtenbach	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	4.600,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Niederkleen in Richtung Rechtenbach und weiter nach Wetzlar					
Anmerkungen:	Lückenschluss der Querverbindung Wetzlar - Butzbach in Verbindung mit der Maßnahme LG 3 und seitens der Stadt Wetzlar geplanten Maßnahmen.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Einmündung L 3133 / K 843, Blick nach Norden</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Einmündung L 3133 / K 843, Blick nach Süden</i></p> </div> </div>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	2.676.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Gemeinde Langgöna			ID:	LG 10	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Dornholzhausen	nach:	Vollnkirchen	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Gemeinde Langgöns	Länge:	4.000,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Dornholzhausen in Richtung Vollnkirchen					
Anmerkungen:	Das erste Stück verläuft über die Kreisstraße 843. Querung der L 3133 beachten, diese ist in dem Kostenansatz nicht berücksichtigt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>K 843 zwischen Dornholzhausen und der L 3133</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Schotterweg im Waldbereich</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	1.506.000 €		