







Maßnahmenübersicht Stadt Linden										
ID	Netzkategorie	Straße	von	nach	Ausbaulänge [m]	Kostenansatz [€]	Priorität	Verkehrssicherheit	Fahrkomfort	Direktheit
LN 1	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Großen-Linden	400,00	261.000,00	B	6	6	6
LN 2	AR IV	K 20	Großen-Linden	Lützellinden	1.800,00	924.000,00	C	2	2	0
LN 3	AR III	L 3129	Großen-Linden	Hörnshiem	1.400,00	842.000,00	B	6	6	0
LN 4	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Leihgestern	1.400,00	479.000,00	A	6	6	6
LN 5	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Langgöns	800,00	274.000,00	A	6	6	6
LN 6	AR IV	Wirtschaftsweg	Großen-Linden	Leihgestern	800,00	274.000,00	A	6	6	6
LN 7	AR IV	L 3129	Großen-Linden	Leihgestern	0,00	kein Ansatz	B	4	4	3
LN 8	AR III	L 3130	Leihgestern	Gießen	0,00	kein Ansatz	A	4	4	4



Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 1	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Großen-Linden	nach:	Großen-Linden	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Linden	Länge:	400,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Die Führung des Radverkehrs sollte innerhalb des Gewerbegebiets vom Fahrzeugverkehr entkoppelt werden.					
Anmerkungen:	Schaffung einer Überquerung des Lückenbachs (Brückenbauwerk)					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Beginn an der Hans-Böckler-Straße</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Blick auf die Trasse am Ende der Carl-Benz-Straße</i></p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	261.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 2	
Straße:	K 20	von:	Großen-Linden	nach:	Lützellinden	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Landkreis Gießen	Länge:	1.800,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Fahrbahn					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Großen-Linden in Richtung Lützellinden					
Anmerkungen:	Querung der BAB 485 prüfen und bei der weiteren Planung beachten. Diese ist in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	2	Fahrkomfort:	2	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	ja		
Fotos Ist-Zustand:	 <p style="text-align: center;"><i>Blick entlang der K 20</i></p>					
Priorität:	C		Kostenschätzung:	924.000 €		




Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 3	
Straße:	L 3129	von:	Großen-Linden	nach:	Hörnsheim	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	1.400,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	Radfahrer fahren auf der Straße					
Maßnahme:	Anlage eines straßenbegleitenden Radwegs					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Großen-Linden in Richtung Hörnsheim					
Anmerkungen:	Querungen der BAB 485 und BAB 45 sind zu prüfen und bei der weiteren Planung zu beachten. Diese sind in den Kostenansätzen nicht berücksichtigt.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	0
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	ja		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Freie Strecke, Blick Richtung Hörnsheim</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Brücken der A 45 (Gießener Südkreuz)</p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	842.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 4	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Großen-Linden	nach:	Leihgestern	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Linden	Länge:	1.400,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Kurze und fast autofreie Führung der Radfahrer zwischen Großen-Linden und Leihgestern					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>mit Bauschutt befestigter Weg entlang der A 45</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>schadhafter Abschnitt in Höhe Anne-Frank-Schule</p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	479.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 5	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Großen-Linden	nach:	Langgöns	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Linden	Länge:	800,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Radroutenführung von Großen-Linden entlang der Main-Weser-Bahn in Richtung Langgöns					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><i>stark schadhafter Weg, Blick nach Süden</i></p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><i>stark schadhafter Weg, Blick nach Norden</i></p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	274.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 6	
Straße:	Wirtschaftsweg	von:	Großen-Linden	nach:	Leihgestern	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Stadt Linden	Länge:	800,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	nicht radfahrgerechter Wirtschaftsweg					
Maßnahme:	Befestigung in Asphaltbauweise					
Kurzbeschreibung:	Kurze und fast autofreie Führung der Radfahrer zwischen Großen-Linden und Leihgestern					
Anmerkungen:						
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	6	Fahrkomfort:	6	Direktheit:	6
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p><i>Brücke über die Main-Weser-Bahn</i></p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><i>Bruchsteinpflasterweg im Feldbereich</i></p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	274.000 €		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 7	
Straße:	L 3129	von:	Großen-Linden	nach:	Leihgestern	
Netzkategorie:	AR IV	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	0,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
Maßnahme:	Verbreiterung der Seitenräume					
Kurzbeschreibung:	Die beiden Gehwege entlang der Landesstraße sind im Brückenbereich zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedürfen einer entsprechenden Verbreiterung.					
Anmerkungen:	Beteiligung der DB Netz und Hessen Mobil. Da die Maßnahme zu umfangreich ist, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	3
	Schulverbindung:	ja	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Südlicher Gehweg</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Nördlicher Gehweg</p> </div> </div>					
Priorität:	B		Kostenschätzung:	kein Ansatz		

Maßnahmenblatt						
Kommune:	Stadt Linden			ID:	LN 8	
Straße:	L 3130	von:	Leihgestern	nach:	Gießen	
Netzkategorie:	AR III	Bau- last:	Land Hessen	Länge:	0,00	m
Kartenauszug:						
Ausgangssituation:	für den Radverkehr zu schmale Anlagen					
Maßnahme:	Verbreiterung des Rad- / Gehwegs					
Kurzbeschreibung:	Der vorhandene Gehweg an der Brücke über die A 485 ist mit ca. 1,60 m zu schmal für eine Radverkehrsführung und bedarf einer entsprechenden Verbreiterung.					
Anmerkungen:	Beteiligung von Hessen Mobil. Da die Maßnahme eine detaillierte Betrachtung erfordert, ist derzeit kein Kostenansatz möglich.					
Bewertung:	Verkehrssicherheit:	4	Fahrkomfort:	4	Direktheit:	4
	Schulverbindung:	nein	Freizeitverbindung:	nein		
Fotos Ist-Zustand:	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Brücke über die A 485</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Breite ca. 1,60 m</p> </div> </div>					
Priorität:	A		Kostenschätzung:	kein Ansatz		